

«ВНУКИ НАШИ, КАК ДИКОВИНКУ, БУДУТ РАССМАТРИВАТЬ ДОКУМЕНТЫ И ПАМЯТНИКИ ЭПОХИ КАПИТАЛИСТИЧЕСКОГО СТРОЯ... ДО СИХ ПОР, КАК О СКАЗКЕ, ГОВОРИЛИ О ТОМ, ЧТО УВИДЯТ ДЕТИ НАШИ, НО ТЕПЕРЬ, ТОВАРИЩИ, ВЫ ЯСНО ВИДИТЕ, ЧТО ЗАЛОЖЕННОЕ НАМИ ЗДАНИЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА — НЕ УТОПИЯ. ЕЩЕ УСЕРДНЕЕ БУДУТ СТРОИТЬ ЭТО ЗДАНИЕ НАШИ ДЕТИ».

В. И. Ленин







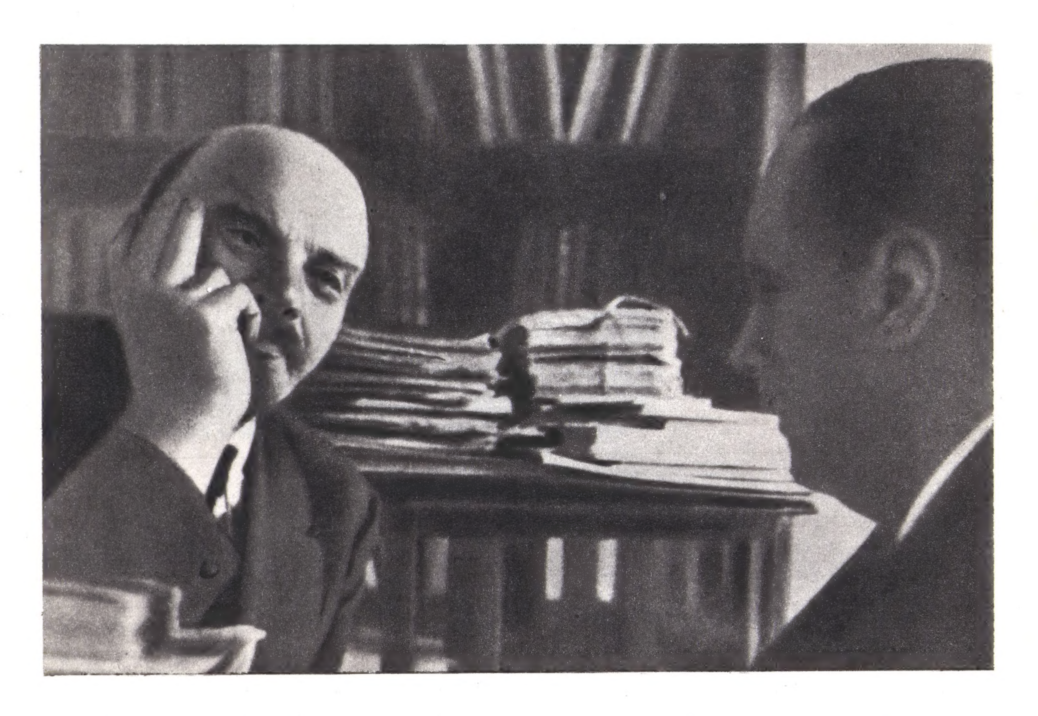
ВЕК СОЦИАЛИЗМА

Утром шестого октября 1920 года кремлевскому часовому предъявил пропуск англичанин. В пропуске значилось: Герберт Уэллс. Часовой пропустил его в кабинет. За огромным столом со стопками книг сидел небольшого роста человек. Перед Гербертом Уэллсом был глава Советского правительства — Председатель Совета Народных Комиссаров Владимир Ильич Ленин. Для встречи с ним знаменитый английский писатель, автор романов «Борьба миров», «Человек-невидимка», и приехал в далекую страну.

Уэллс сел справа от стола. Переводчик фотографировал большим аппаратом. Ленин вел беседу на английском языке, перевод не требовался.

Ныне эта фотография знаменита. Облокотившись на стол правой рукой, чуть склонив голову набок, Ленин внимательно слушает Уэллса. Знакомый прищур ленинских глаз. Спокойная сдержанность англичанина... Уэллс писал потом, что его поразил тогда острый взгляд собеседника.

Их беседа была откровенной. Вождь революции и фантаст говорили о будущем городов, о крестьянстве и, конечно, о самом важном, волновавшем обоих собеседников, — о судьбе новой России. Ленин поинтересовался: слы-



В. И. Ленин беседует с английским писателем Гербертом Уэллсом. Москва, 6 октября 1920 года.

шал ли Уэллс о том, что уже делается в стране, — об электрификации России? И стал рассказывать гостю о плане...

Этот ленинский план ГОЭЛРО вскоре узнал весь мир.

В Государственной комиссии по электрификации России (ГОЭЛРО) работало двести ученых и инженеров; они намечали построить в стране тридцать электростанций. Владимир Ильич, руководивший работой комиссии, обсуждал со специалистами, какой должна быть энергосистема в России. Каскад электростанций на Волге образует как бы центральную ось; она объединяется с сетью тепловых станций на Урале, на западе и в центре страны... По тем временам замышлялась огромная энергосистема, немыслимая в условиях капитализма. План был грандиозный, на многие годы, он охватывал все народное хозяйство.



В. И. Ленин и Н. К. Крупская на открытии Кашинской электростанции. 14 ноября 1920 года.

венскую тьму и что электричество поможет им в любом деле.

А Владимир Ильич сказал в тот памятный день кашинцам, что теперь электрический свет — естественный свет в крестьянском доме, ведь его добились своим трудом. Электричество облегчит тяжелый крестьянский труд. Кашинская электростанция — начало большого дела. Придет время, и во всей стране не останется ни одного не освещенного уголка.

Ярко светит в памяти кашинцев «лампочка Ильича». Старинная динамо-машина, похожая на неуклюжий самовар с колесами, стоит теперь в музее, и все знают, что с нее, с этой чугунной работницы, пошло все остальное:



В. И. Ленин выступает на VIII Всероссийском съезде Советов. Картина художника Л. Шматько.

Когда Герберт Уэллс смотрел из окон ленинского кабинета на кремлевскую площадь, когда он спрашивал, как преодолеть отсталость целого народа, он не знал, что у Ленина уже есть точный ответ на этот вопрос.

Коммунистические субботники стали началом перемен. Владимир Ильич Ленин полгода назад сам участвовал во Всероссийском субботнике.

В то майское утро 1920 года на древней площади Кремля Владимир Ильич вместе с кремлевскими курсантами носил бревна. Солнце светило ярко, играла музыка, все работали с воодушевлением. И всеобщая радость прозвучала в крылатой ленинской фразе: «Мы придем к победе коммунистического труда!»

План ГОЭЛРО учитывал «великий почин» рабочих и крестьян. И это было его третьей и, пожалуй, самой главной особенностью: сила свободного труда.

представителей человечества, то я должен признать, что Ленин был по меньшей мере величайшим человеком... Идеи пятилетнего плана он представлял себе как серию последовательно осуществляемых планов. Единая энергетическая сеть России, Днепрогэс уже существовали в его воображении...»

Все успехи СССР обусловлены историческим событием. 25 октября 1917 года красногвардейцы, солдаты, моряки в Петрограде свергли буржуазное правительство, взяли Зимний дворец. Руководили Великой Октябрьской социалистической революцией партия большевиков, В. И. Ленин.

В тот же день Второй Всероссийский съезд Советов провозгласил в стране Советскую власть, избрал Совет Народных Комиссаров во главе с Лениным. Новое правительство приняло важнейшие для рабочих и крестьян, для народов страны и мира законы. Декреты Советской власти объявляли мир между воюющими странами, равенство народов России, передавали землю крестьянам.

Победа Октября — главное событие двадцатого века, коренным образом изменившее ход развития всего человечества. Со дня Великой Октябрьской социалистической революции Советская страна ведет счет своим победам.




К ПОБЕДЕ!



МИРОВЫЕ ГИГАНТЫ—НАШЕ ИЗОБРЕТЕНИЕ

Рассказ о первом пятилетнем плане

Как забавны бывают старинные вещи.

У паровоза длиннющая труба, сам он важный, низенький, а голос тонкий, пронзительный, почти птичий.

Грузовик с деревянным кузовом — точно игрушечный; наедет на такого самосвал — в щепки разнесет.

Электрическая лампочка светит желто, тускло. А бабка Наталья дула, дула на нее, никак погасить не могла. Ведь полвека назад бабка Наталья увидела эту лампочку в первый раз — вот и дула, пока голова не разболелась...

Есть знаменитые люди, о них написаны книги.

Есть знаменитые вещи, такие же легендарные, как и герои прошлого. Их собирают в музеях, ставят на гранитные постаменты — они стали памятью, памятниками. Специалист расскажет, как ковали стальной клинок, какие были в те годы кузницы и кузнецы. И представишь, как клинок сверкает в поднятой руке, как он обрушивается, со свистом рассекая воздух, на врагов. Увидишь на мгновенье молодое веселое лицо и будешь думать потом о конармейце, защищавшем молодую Советскую страну саблей.

Так начинали строить Днепрогэс.



граничными специалистами. «Если будет дано нужное оборудование,— ответил «спецам» инженер А. В. Винтер,— сами сделаем»... Партия послала энтузиастов строить электростанцию, дала им технику. Первые строители сфотографировались на берегу Днепра с транспарантом: «Днепрострой станет великой памятью первого электрификатора в СССР В. И. Ленина».

А через несколько лет народный комиссар тяжелой промышленности Серго Орджоникидзе сказал на митинге перед плотиной: «Неверующие и сомневающиеся, милости просим убедиться: Днепровская гидроэлектростанция вступила в строй». Начальник Днепростроя инженер Винтер, избранный академиком, сдержал слово.

Сегодня есть турбины, каждая из которых равна Днепрогэсу. Люди тридцатых годов и не мечтали о такой турбине. Рабочие в спецовках, в солдатских сапогах и гимнастерках горели желанием построить первые советские гиганты. Страна знала и верила: тысяча пятьсот новых заводов — это будущие крепости социализма. Срок на их возведение — пять лет...

Первая пятилетка началась в 1928 году.



Днепрогэс имени В. И. Ленина сегодня.

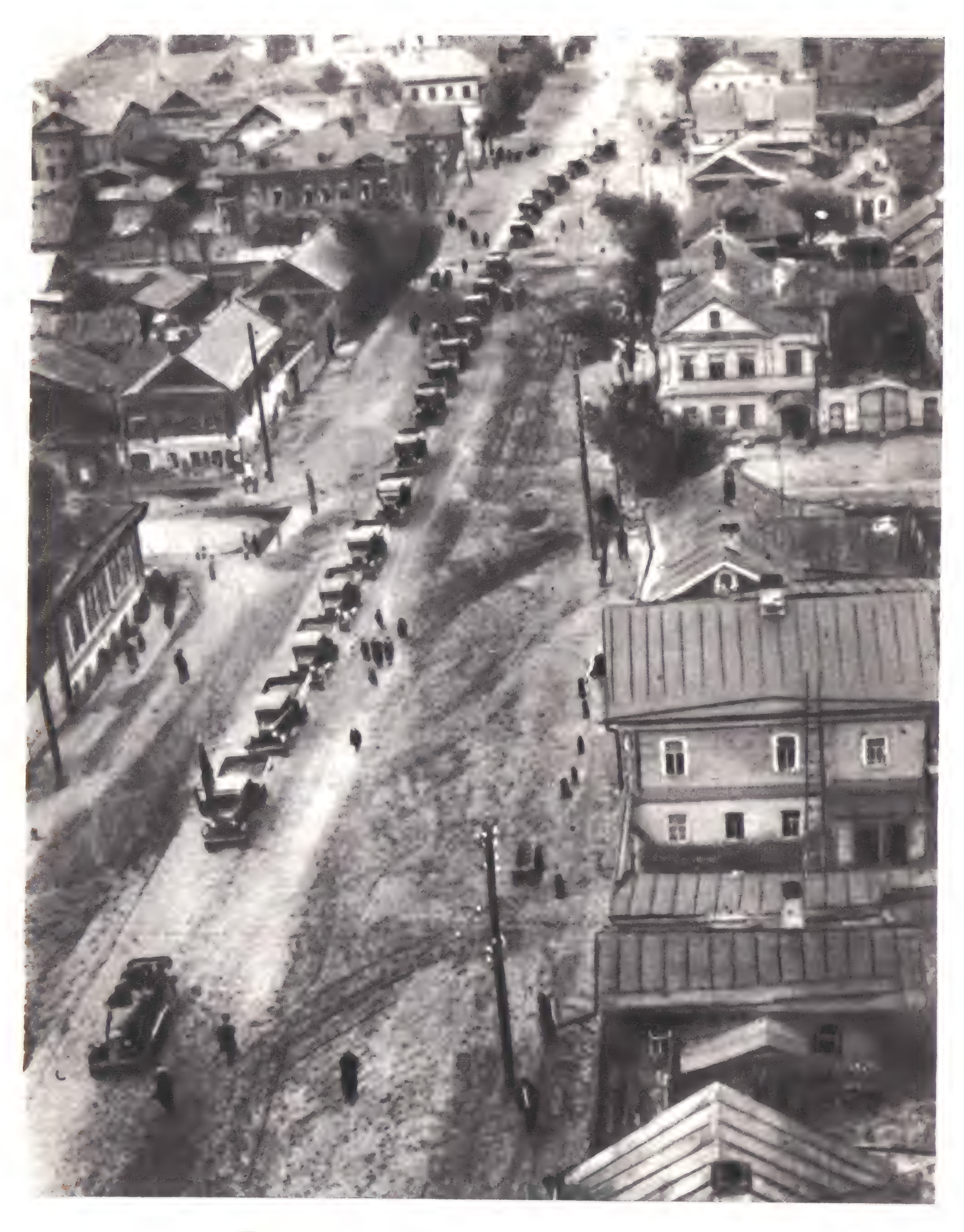


Первый трактор в деревне.

Смотрит на трактор каменщик Левушкин. Глядит по-хозяйски. Все на заводе знают, как он, староста деревенской артели, на бурном собрании, когда горластые сезонники кричали: «Домой, в деревню!», встал после зажигательной речи директора Тракторостроя товарища Иванова, бывшего революционного матроса, и сказал: «Моя артель остается в полном составе». Ушли после собрания маловеры, но такие, как Левушкин и его односельчане, стали постоянными кадровыми рабочими.

На Тракторострое впервые в истории нашей страны начали строить круглый год — и летом, и зимой. Не стало больше сезонников — работников на один сезон. Вслед за Тракторостроем постоянные строительные бригады были созданы на Магнитке, Уралмаше, Челябинском тракторном.

Зима в волжской степи была лютая — одни морозные



Торжественно выглядела колонна первых грузовиков Горьковского автозавода.



Палатка строителей Магнитки.

Строители спали в шубах и шапках. Наутро, когда проснулись, увидели на обугленном боку печи размашистые, мелом начертанные буквы: «Даешь!»

Даешь? Да, даешь!

Боевое «даешь!» летело с полей гражданской войны. Оно родилось в конармейских атаках, когда клинок свистел над головой, а сердце властно требовало: «Даешь Воронеж! Даешь Ростов! Даешь Перекоп!» Не умерло яростное «даешь!», воскресло в трудовых атаках бывших красноармейцев. Как выстрел, приказ, зов трубы, врывалось «даешь!» в окна и двери, звало за собой, гремело на дальних стройках. Слышался в нем топот конницы, посвист пуль, шепот умирающего бойца. «Даешь!» — властное, атакующее слово. «Даешь чугун!» — призыв Магнитостроя. «Даешь трактор!» — клич Тракторостроя. «Да-



Первый поезд Туркестано-Сибирской железной дороги.

МОЯ ГОРДОСТЬ—НОВЫЙ РУССКИЙ ЧЕЛОВЕК

*Рассказ о том, как учились сами и учили других,
как пять лет сжали в четыре года и три месяца*

Андрей Севастьянович Филиппов, степенный сибиряк, опытный землекоп, считал себя плохим бригадиром, хотя его бригада то и дело побивала рекорды в Кузнецкстрое. Увидит бригадир, как рабочий газету читает, губами шевелит, и зависть его берет: сколько человек узнал интересного! А он, бригадир, неграмотный. Так уж получилось: в глухой деревне, где родился Андрей, не было школы, да и семья была немалая — с детства пришлось работать. В 1929 году прибыл Филиппов на стройку металлургического.



*Ликбез — школа ликвидации безграмотности.
За партами — рабочие и крестьяне.*



За школьными партами — сельские ребята.



Никита Изотов — шахтер-ударник.



Строители первой пятилетки.


43



По трубам пойдет нефть.



Первый в ее жизни станок. Так обучались мастерству девушки из деревни.

Мир вглядывался в СССР.

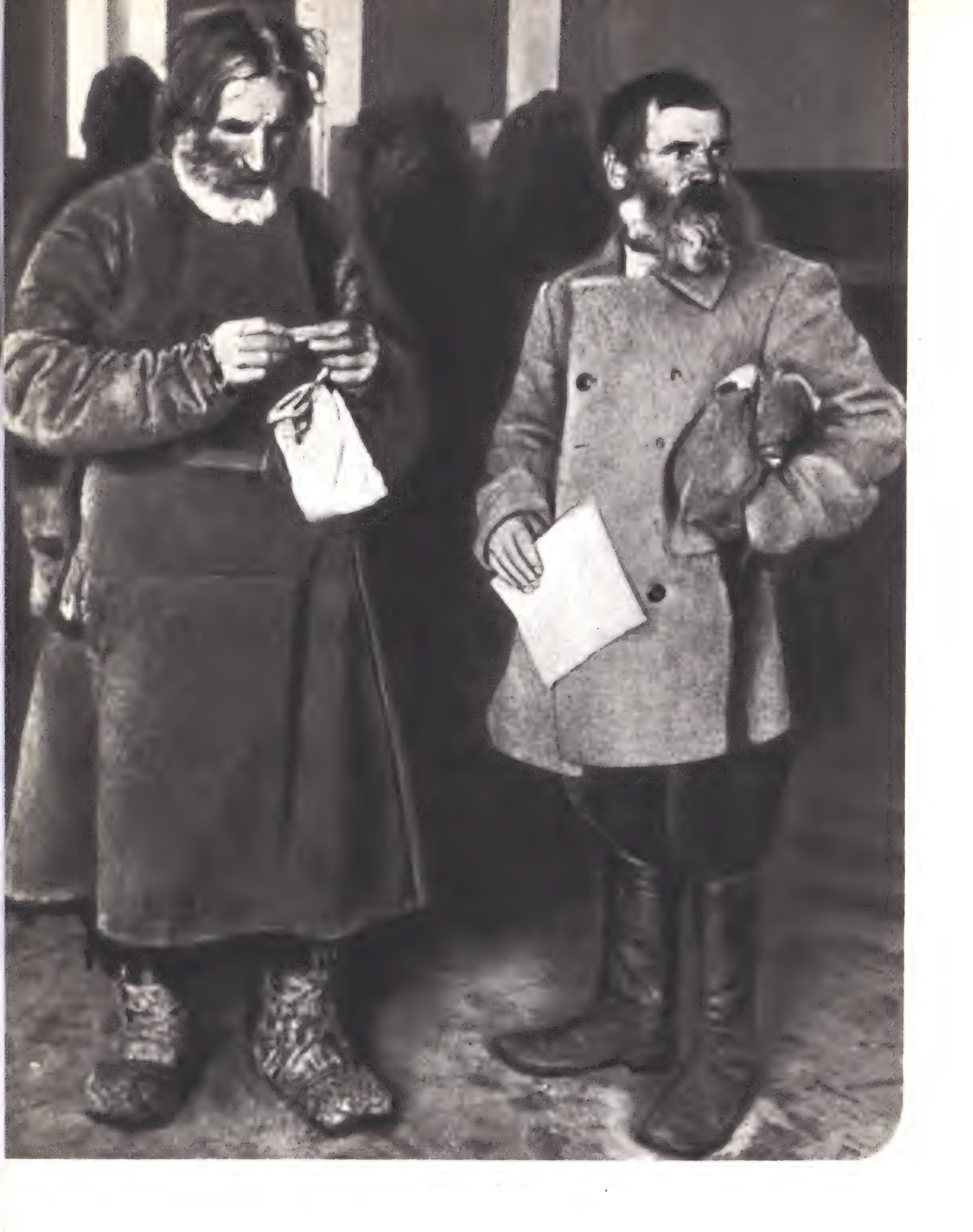
Друзья радовались нашим успехам. Враги вынуждены были их признавать.

Когда Шестнадцатый съезд партии обсуждал выполнение заданий первой пятилетки, Валериан Владимирович Куйбышев процитировал с трибуны признание одного из зарубежных противников пятилетки капиталиста Лесли Уркварта, опубликованное в американском журнале: «Мы все убеждены, что если Советское правительство справится с пятилетним планом восстановления промышленности, то это даст в его руки такую силу, которая разрушит или, во всяком случае, нанесет самый тяжелый удар всей нашей цивилизации».

— Нам нечем утешить господина Уркварта,— сказал Куйбышев.— Советское государство весьма успешно справляется с пятилетним планом...

Шестнадцатый съезд партии вошел в историю как съезд развернутого наступления социализма по всему фронту.







СОЮЗ СЕРПА И МОЛОТА

Рассказ о том, как крестьянин сказал: „Я за коммунию“

Отгремели бои гражданской войны, и от моря до моря, от края до края двинулась крестьянская Россия в трудный поход — строить новую жизнь в деревне.

Совсем недавно проносились по дорогам красные конники, пересохшими губами шептали: «Навечно, навсегда будет земля наша...»

После пожаров, после взрывов лежит земля израненная, выжженная, заброшенная, вытоптанная копытами. Земля бедняцкая, изрезанная на клочки, как лоскутное одеяло. И рядом — бывшая помещичья, бывшая царская, бывшая монастырская — 150 миллионов гектаров, навечно переданных беднякам декретом Советской власти.

Что же, снова ковырять ее деревянной сохой, убирать урожай косой да серпом каждому на своей делянке? Что делать крестьянину с этой громадной землей, когда нет машин, скота, лишнего мешка зерна? Снова идти к сельскому буржую-кулаку батрачить, просить у него лошадь поле вспахать, семена одалживать для посева?



«Лампочка Ильича».

Мелким хозяйством из нужды не выйти.

Ленин разработал кооперативный план, по которому должно было развиваться новое коллективное хозяйство. В этом плане говорилось: нужна коллективная, товарищеская обработка земли — кооперация. Кооперация выгодна и для самого крестьянина и для государства. На общем поле можно технику применять, хозяйство вести по-научному. На помощь крестьянину придет электричество, возникнут крупные хозяйства. Произойдет это не сразу, не вдруг. Не привыкли еще крестьяне работать коллективно. Машин в стране мало; до сих пор были они у помещиков и кулаков — привозные, из Америки. Деревянная соха — вот бедняцкое орудие. По данным переписи 1910 года в стране было около 8 миллионов сох. «На сохе далеко не уедешь»,— говорили крестьяне на своих собраниях.

Строительство Большого Ферганского канала.



районы, перевоспитывали. Все силы были направлены на коллективизацию.

К концу первой пятилетки было создано более 200 тысяч колхозов. Коммунисты говорили тогда: «Вопрос «кто — кого» решен в пользу социализма: победил колхозный строй, победил ленинский план кооперации».

Не сразу, не в один год родились колхозы в республиках и на окраинах страны.

В РСФСР почти всюду были уже колхозы, а в степях Казахстана, Киргизии двигались, как перекати-поле, кочевали с места на место больше полумиллиона скотоводов.

В аулах, кишлаках Средней Азии заправляли еще кулаки — баи, им принадлежали лучшие земли и арыки, а простые люди жили в бедности, нищете, неграмотности.

Могут ли отсталые народы встать на путь строительства социализма, минуя обычное для всех стран

Живая вода цветущей Ферганы.





Крестьяне записываются в колхоз.

говорят: «Идея стала жизнью». В тридцатые годы в газетах и журналах писали: «Ленинский кооперативный план стал жизнью миллионов».

Жизнь миллионов... Это годы борьбы с нищетой, отсталостью, разрухой, с боязнью нового, с равнодушной поговоркой: «Моя хата с краю — я ничего не знаю». Это утверждение привычки мыслить и говорить: «наш колхоз», «наш урожай», «наше государство».

Жизнь миллионов колхозников Советской страны день за днем была примером единства труда рабочих и крестьян,— потому и соединены Молот и Серп в знаменитой скульптуре Мухиной на московском проспекте Мира.

Новая жизнь — это «лампочка Ильича», ликбез, комсомольская ячейка, первые тракторы в поле, пионерский отряд на уборке урожая, красный автообоз с флагами,



Одно из лучших хозяйств Нечерноземья — колхоз «Большевик», где много лет председательствует А. В. Горшков.

коммунары не дом строили, а запускали дирижабль. На памяти у старожилов этого заброшенного края не было такого случая, чтобы строили клуб. На всю округу была одна церковноприходская школа, учили в ней четырем правилам арифметики, умению писать и считать, закону божьему. Во втором классе за партами оставались пустые места: не в чем было ребятишкам ходить в школу. На триста пятьдесят верст округи была одна библиотека, в ней триста книжек, все больше про попов и царей.

Только клуб заложили, опять у коммунаров новость. На государственную ссуду купили они в Полтаве десять прекрасных лошадей, коров приобрели. Шефы с завода прислали им плуги, топоры, лопаты. Осенью 1928 года засеяла коммуна первые четыре гектара. А уж на следующий год сняли такой урожай, что и себе и на продажу зерна хватило.

Из шалаша в общежитие перебрались. Стали думать о тракторе, привезли из города чудовище старой американской марки. Взялись строить электростанцию с расчетом осветить и соседнюю станцию Нечаевскую.

У «Большевика» тысячи гектаров земельной площади. В гаражах — машины всех марок и систем, грузовые и легковые автомобили, десятки тракторов, разгрузчики, погрузчики. В животноводческом городке постройки на каменных фундаментах, в них крупный рогатый и мелкий скот. На каждом скотном дворе электрическая вентиляция, водопровод, автопоилки, коров доят аппараты. По железнодорожной ветке доставляют в колхоз торф. Тут же, на месте, его перерабатывают на удобрение и развозят на поля.

Крепкое, налаженное хозяйство у Акима Горшкова, а он все недоволен. Толкует сельчанам: «Техника — это хорошо. Только без настоящей культуры мы и на тракторах в коммунизм не въедем». Потому и идут в колхозном детском саду уроки музыки, агролаборатория преподает подросткам уроки плодородия. Допоздна светятся окна колхозного клуба — работает кинопередвижка, библиотекарь выдает книги.

...«Беспокойный человек наш председатель,— говорят колхозники.— Дела идут хорошо. А вот поди-ка, расстроился из-за какой-то малости».

Современное село — это прежде всего техника.



«Малость» эта заключалась в том, что кто-то нажаловался председателю, будто школьники со старшими перестали здороваться.

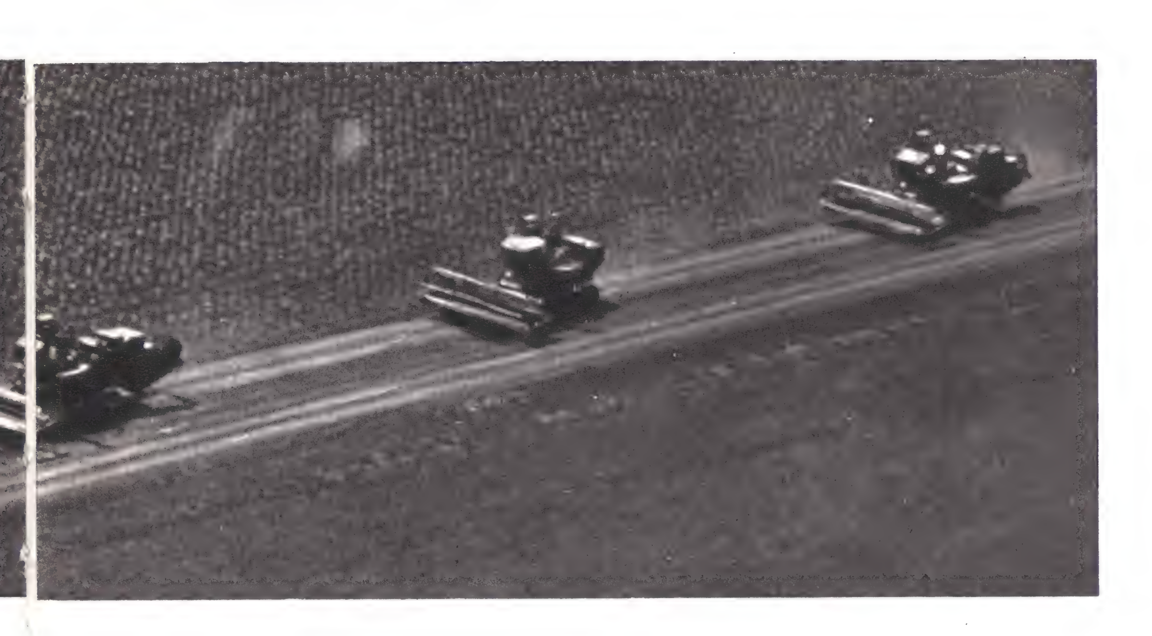
— Это что же получается? — разошелся Горшков.— Коров научились выращивать, а детей нет, выходит?

Вышел из правления, встал на дороге, наблюдает за мальчишками и девчонками, которые из школы возвращаются.

Бежит вприпрыжку первоклассник, портфелем размахивает. Увидел председателя — пошел спокойнее, поздоровался:

— Здравствуйте, Аким Васильевич!

Идет дальше коротышка, а навстречу ему шофер — косая сажень в плечах. И ему «здравствуйте» мальчуган сказал. Шофер — ни слова, будто не мальчишка мимо прошел, а невидимка. Горшков хотел было остановить шофера, но тут как раз на дороге Славка Смирнов показался, внук того самого Якова Смирнова, который в шалаше мечтал о клубе.





Такие колосья вплетены в герб нашей Родины.

Чтение писем прервал телефонный звонок.

— Да-да. Это мы заказывали витамин «А» и хвойную муку. Сейчас пришлем машину.

Снова звонит телефон.

— Горшков слушает. Как не берете? Десять тысяч яиц не берете? — Брови председателя поползли вверх.— Вы что? Да вы не заготконтора, а контора бездельников! — Аким Васильевич бросил трубку.— Нет, вы только подумайте,— развел он возмущенно руками,— государство хлопочет о том, чтобы в магазинах молоко и яйца не

Председатель колхоза «12-й Октябрь» П. А. Малинина.



В 1944 году пришло в Саметь сообщение: едет в колхоз государственная комиссия, академик Ефим Федотович Лискун хочет удостовериться, действительно ли выведена новая порода в Самети.

Комиссию вышли встречать всей деревней. Вывели скот, уздечки с колокольчиками коровам надели.

Ефим Федотович осмотрел коров внимательно:

— Есть порода, есть. Можете радоваться.

И пошли все на ферму. Доярки приступили к дойке. Лискун то к одной, то к другой подойдет, спрашивает про удои, про трудодень, про семью. Оказалось, что у большинства доярок мужья погибли на фронте.

— Какие мужественные люди работают у вас! — сказал Лискун.— В доме сироты, а они духом не падают.

— Теряться нам нельзя,— говорит Малинина.— Мы свою ответственность понимаем.

Этот разговор вспомнился Прасковье Андреевне много лет спустя, когда она как председатель областного Комитета защиты мира приехала с делегацией в Париж.





Хлеб Востока — Сибири, Алтая, Казахстана — богатство нашей страны.

люди, как Аким Горшков, Прасковья Малинина, Пивоваровы. Как и труженики заводов, они отмеряли время пятилетками, выводили деревню на путь новой жизни.

Учись у них любви к земле, преумножай ее богатства. Ты получаешь в наследство необозримые поля, современную машинную технику. Помни: земля не любит недоучек, лентяев, лежебок. Приди к ней мастером урожая, селекционером, командиром сложных машин, другом. И тогда люди с уважением скажут о тебе: «Это настоящий сын своего Отечества, сын своей земли».







РАДОСТЬ ЖИЗНИ, РАДОСТЬ БИТВЫ

Рассказ о тех, кто составлял первые планы: о председателе ВСНХ Ф. Э. Дзержинском и председателе Госплана В. В. Куйбышеве

Шел четвертый год первой пятилетки. В Москве Всесоюзная партийная конференция обсуждала основы второй пятилетки. Докладывал председатель Госплана СССР Валериан Владимирович Куйбышев.

Государственная комиссия по планированию (Госплан СССР) была создана при жизни Ленина. Она разрабатывала план ГОЭЛРО, потом — первую пятилетку. План ГОЭЛРО составляли двести специалистов. У товарища Куйбышева на пятилетку работали коллективы уже двухсот научных институтов. Советчики — известные на весь мир ученые, академики, с которыми знаком председатель: физик А. Иоффе, минералог А. Ферсман, биохимик А. Бах, нефтяник И. Губкин, энергетики А. Винтер, Г. Графтио.

— Перед второй пятилеткой, — говорит на партийной конференции Куйбышев, — мы ставим... очень большую задачу — создать полную экономическую независимость социалистического хозяйства от капиталистического мира.

Валериан Владимирович Куйбышев.



строек. Куйбышев объясняет основную задачу второй пятилетки:

— Мы подведем под все отрасли народного хозяйства новую техническую базу. Эта новая техника будет основана на дальнейшем развитии собственной тяжелой промышленности, в особенности машиностроения... Эта техника будет базироваться на быстром росте научных и технических кадров, выдвигаемых культурно растущим рабочим классом и крестьянством.

Делегатам ясно: речь идет не только о строительстве новых заводов, как в первой пятилетке, но и о полном освоении их; гигантам индустрии требуются гиганты труда — передовые рабочие, техники, инженеры, самоотверженно работающие на социализм.

За один только год первой пятилетки страна получила продукции больше, чем царская Россия производила за десятилетие. Но этого мало. Надо утроить усилия, чтоб вся промышленность крепко встала на ноги, чтоб нам не страшны были никакие угрозы капитализма.

Куйбышев хорошо знает промышленность. Он объехал



Феликс Эдмундович Дзержинский.

страну от Волхова и Ленинграда до южных городов — Мариуполя[1] и Николаева, чтобы, как сказал он рабочим, увидеть нужды каждого завода, своими наблюдениями исправить возможные ошибки в будущих планах. Куйбышев составлял задания первой пятилетки, поддержал луганцев в их почине выполнить план в четыре года. Он закладывал первые камни в фундаменты Днепрогэса, Магнитки, Горьковского автозавода. Напутствовал руководителей строек: «Счастливых вам успехов».

Валериан Владимирович Куйбышев, профессиональный революционер, командир Красной Армии, руководит народным хозяйством Советской страны. Руководит с августа 1926 года — после внезапной смерти Дзержинского.

...Феликс Эдмундович Дзержинский был большим другом Куйбышева. У него, у самого дорогого человека, верного ленинца и старшего товарища — у товарища Феликса, учился Валериан Владимирович хозяйствовать по-

---

[1] Ныне город Жданов.



Торжественная встреча челюскинцев.

Шахтер Алексей Стаханов.



вились: никому ни слова, пока не свершится.

В ночь на 31 августа спустилась в шахту смена. Стаханов шагает по штреку. Гулко отдаются в пустом коридоре шаги. До рабочего места — два километра. От штрека отходят узкие лазы, заваленные землей,— забытые людьми выработки, из которых давно уже взят уголь. Сколько жизней погублено в старых шахтах...

Стаханов вспоминает Васятку. Страшным был рассказ старика шахтера Демина о прежних временах, о сыне своем Васятке. Запомнился на всю жизнь.

«Обмотали мово Васятку брезентовым поясом, пропустили меж ног тяжелую цепь, закрепили за огромное, неуклюжее корыто, нагрузили в корыто угля пудиков двадцать с хвостиком, подковали мальчонку бузулуками, чтоб не скользил... «Но, Васятка, вези!» И Васятка мой вез. Обдирал до крови колени, руки и прочие места, тащил корыто-санки за собою. По двенадцать часов в день тащил... И вот как-то, на грех, смена недодала угля. На Васятку мово и поднажали: «Скорей!..» Ну он, значит, рванул, ну и... Помер мой Васятка... С надрыву помер...»



Первая женщина-тракторист Прасковья Ангелина.

песня: «А ну-ка, девушки, а ну, красавицы, пускай поет о нас страна...»

...Призыв второй пятилетки гласил: люди, овладевшие техникой, решают успех строительства социализма.

В Кремле на Всесоюзном совещании стахановцев Алексей Стаханов сказал, что дело совсем не в том, что десяток-другой, а то и сотня забойщиков даст рекорды, а чтоб так же ударно трудились все шахтеры страны.

Его товарища, Мирона Дюканова, забойщика и партгрупорга шахты «Никанор — Восток», спросили, могут ли шахтеры работать, как Стаханов. Мирон задумался, наклонил коротко остриженную голову. Может быть, вспомнил, как впервые опускался в шахту: когда клеть ринулась вниз, ему, бойцу гражданской, испытавшему пытки белых, бежавшему из плена, в глубине, под землей, показалось сперва страшновато.



Сталевар Макар Мазай.

побить старые рекорды, показывать крепость характера и ударную силу каждодневно. Сталевар Мазай, переделав печь, обогнав мастера Шашкина, вызвал соревноваться всех сталеваров страны. Его письмо в газете «Правда» заканчивалось так: «С нетерпением ждем, дорогие товарищи сталевары, вашего телефонного ответа по адресу: Мариуполь, завод имени Ильича. Сталевару Мазаю и его товарищам».

В руках у Макара пачка телеграмм. Он называет наркому адреса тех, кто принял вызов: Макеевка, Днепропетровск, Ногинск, Москва, Магнитка, Кузнецк. И прежде всего — его товарищи по заводу Ильича. Вся страна соревнуется с Мазаем!.. Договорились: сталевар будет сообщать наркому о каждой плавке бригады.

Как жаль, что нарком не видел Мазая и его товарищей у мартена! Дышит печь жаром, гудит, варит белый металл, и человек в кепочке, поглядывая сквозь синюю стекляшку в ее раскаленное нутро, думает, как подстегнуть огонь, выиграть лишние минуты, вовремя выпустить готовую сталь. Печь для него живая, домашняя, своя,— совсем как печь его детства, в которой пекла хлеб мама.



Григорий Константинович Орджоникидзе.

поставлял сталь для пушек первой и второй мировых войн. Макар знал фамилию международного убийцы. Знал: всей стали Круппа не хватит, чтобы завоевать свободную Россию.

Жизнь. Если он наденет свою старенькую спецовку, подойдет к своей печи, глянет привычно в синее стеклышко, кивнет подручному...

Враги ждут, что он ответит.

Ох, как нужна им азовская сталь!

Он повторил свои знаменитые слова. По-рабочему честно ответил врагам:

— Зальем вам глотки...

Фашисты убили сталевара.

Мертвой стояла его печь.

Ни одной тонны металла не смогли получить враги на заводе, где работали Макар Мазай и его товарищи.







МЫ, ПИОНЕРЫ, ДЕТИ РАБОЧИХ...

Рассказ о верности красному галстуку

— Новенькая пришла, новенькая пришла! — неслось по всему дому.

Новенькая — Нюрка Ладошина, сероглазая худая девчонка лет четырнадцати в выгоревшем ситцевом платье, болтавшемся на ней, как на вешалке,— озиралась по сторонам, не смея ступить на мраморную лестницу. Девочке казалось, что она попала во дворец.

Вожатый, веселоглазый парень с красным галстуком на сатиновой рубахе, взял ее за руку и повел по дому, объясняя:

— Вот спальня, столовая. А тут мы будем столярничать и переплетать книги.

Небольшой купеческий особняк в Москве, где осенью 1924 года по инициативе Крупской открылась первая пионерская коммуна. Черные дубовые двери, узорчатый паркетный пол, камин в спальне. На голых, не покрытых скатертью столах — железные миски и ложки.

От старой жизни остались в доме собака Рекс и маленький белый попугай с розовым хохолком. Каждый раз, когда коммунары собирались за столом, он садился на



Советской пионерии 50 лет. Знамя несет космонавт А. Леонов. Красная площадь. 1972 год.


СЛАВА



Юные граждане Союза Советских Социалистических Республик — строители будущих пятилеток.





Интербригадовцы.

Толпы народа заполняли аэродромы Парижа, Нью-Йорка, Ванкувера, ожидая прилета русских авиаторов. К звездокрылым машинам тянулись в приветственном жесте тысячи трудовых рук. Буржуазные газеты по-прежнему твердили: «Советы — отсталая страна...» А краснозвездные птицы несли на своих крыльях правду о Стране Советов. Рабочие видели, что СССР могуч и сумеет их защитить.

Весь мир говорил о мужестве советских летчиков. Водопьянов сел на дрейфующую льдину в районе Северного полюса, доставив на нее четверку отважных исследователей: Папанина, Кренкеля, Федорова, Ширшова. Экипаж Громова установил мировой рекорд дальности. Чкалов, Беляков, Байдуков перелетели из Москвы в Америку. Советские летчицы Гризодубова, Осипенко, Раскова пролетели без посадки на самолете «Родина» почти шесть тысяч километров. Все они стали Героями Советского Союза.



На баррикадах Мадрида.

— Советская авиация — лучшая в мире. На советских заводах из советских материалов, руками советских людей создаются могучие стальные птицы, которые по качеству оставляют далеко позади лучшие мировые самолеты,— так сказал бесстрашный летчик Валерий Чкалов, который испытал более семидесяти типов самолетов.

...В грозном фронтовом небе Испании советские самолеты впервые сражались с фашистскими «юнкерсами» и «мессершмиттами». Наши машины по своим боевым качествам не только не уступали немецким, но и кое в чем превосходили их.

Фашистская Германия полным ходом готовилась к войне. Все понимали, что надвигающаяся война станет войной моторов. И испытанием силы воли людей. Наши конструкторы, летчики, испытатели стремились встретить ее во всеоружии. Вторая мировая война подтвердила зре-



Герои перелета Москва — Америка: Байдуков, Чкалов, Беляков.

лость и дальновидность советской научно-технической мысли.

В предвоенные годы было немало торжественных дней, когда страна встречала возвратившиеся из полета экипажи героев. Шли по улицам машины, увитые цветами. В воздухе — снежные вихри листовок. Толпа кричала «ура». Мальчишки пробирались в первые ряды, чтобы взглянуть на летчиков. «Все выше, и выше, и выше...» — трубили оркестры в безоблачное счастливое небо. Эти праздники наполняли людей чувством гордости, вселяли веру в могучие крылья Страны Советов, в наши силы.

Макс Рейман, профессиональный революционер, почетный председатель Германской коммунистической партии, вспоминал, как во время первой мировой войны, когда он был солдатом Западного фронта, услышал впервые об

сказал глухим от волнения голосом: «Дорогие товарищи!..»

Это был он — человек из легенды. Совсем рядом с нами...

И снова Куньял на родине, Куньял действует. Гневом пылает его лицо, поднята вверх и сжата в кулак рука — это Куньял дает бой реакции, призывает всех честных португальцев сплотиться, чтобы дать отпор правым силам. Бой продолжается...

Можно изучить сотни биографий знаменитых борцов международного коммунистического движения, и почти в каждой встретится важный эпизод, связанный с успехами Советской страны. Событиями, повлиявшими на жизнь этих людей, были Октябрьская революция, работы Ленина, героизм наших воинов, свершения советских пятилеток, неустанная, творческая работа КПСС.

Когда в Москве собираются представители коммунистических и рабочих партий разных стран, чтобы обсудить задачи совместной борьбы, они говорят о верности учению Ленина, о пролетарской солидарности, о силе единых действий, рассказывают, как успехи СССР помогают им в борьбе за свободу, в строительстве новой жизни.

Многие страны на земле идут по пути социализма, объединяют свои силы с СССР. Пролетарский интернационализм сплачивает трудящихся всех стран.







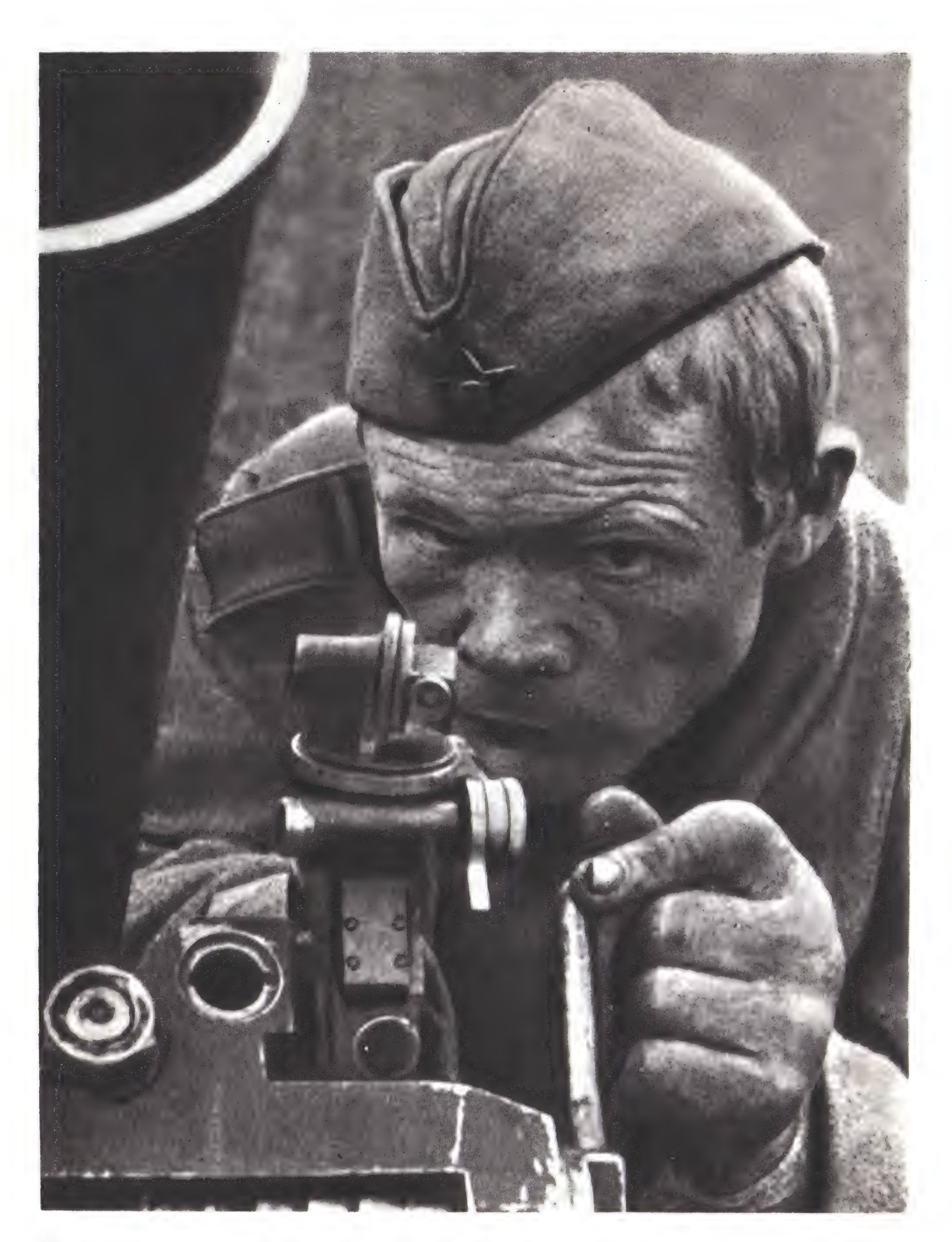
БОЛЬШЕВИСТСКАЯ ТЕХНИКА

Рассказ о непобедимости

Шла Великая Отечественная война.

Вся страна поднялась на защиту родной земли. С первых же дней войны промышленность перестраивается на военный лад. Тракторные заводы превращаются в танковые, часовые выпускают взрыватели, мотоциклетные — стрелковое оружие. Был разработан специальный план роста военной промышленности на Востоке страны. Чтобы выполнить его, необходимо было перевести на Восток тысячи заводов из прифронтовой полосы. Алюминиевые заводы, Криворожский и Донецкий бассейны захвачены гитлеровцами. Гитлер рассчитывал, что, взяв важные промышленные районы, он лишит Красную Армию вооружения, техники, сырья. Но врагу достались пустые коробки зданий. Все было вывезено — приборы, станки, моторы.

Люди, пережившие те годы, помнят, как нескончаемым потоком шли эшелоны с Запада на Восток: в Поволжье, на Урал, в Сибирь, Казахстан. На платформах — прикрытые брезентом станки, конструкции, детали, и рядом в теплушках ехали те, кому предстояло в глубоком тылу, за тысячи



По врагу — огонь!



*Герой Советского Союза
ученица 10-го класса
московской школы
Зоя Космодемьянская.*

*«Таня» — так назвала себя
бесстрашная партизанка.
При выполнении боевого задания
З. Космодемьянская была
схвачена и повешена фашистами
в деревне Петрищево
под Москвой.*





Парад на Красной площади 7 ноября 1941 года.

справедливое и прекрасное общество. И разве могли хозяева первого социалистического государства не сражаться за него до полной победы!

Фашисты получили первый удар под Москвой.

Тревожные дни переживала в 1941 году наша столица. 77 вражеских дивизий наступали на Москву. «Москву не сдавать!» — решил советский народ.

120 тысяч москвичей вступили в народное ополчение. Москвичи сражались с самолетами и танками, строили оборонительные сооружения, напряженно работали. Подходили новые дивизии, тыл оснащал их боевой техникой. 7 Ноября 1941 года на Красной площади состоялся военный парад. С парада войска уходили прямо на фронт.

На всю страну прозвучали слова политрука панфилов-



цев Клочкова: «Велика Россия, а отступать некуда, позади Москва!»

В этом бою 28 героев дивизии генерала Панфилова приняли удар пятидесяти танков.

В начале декабря 1941 года советские войска перешли под Москвой в наступление и нанесли врагу удар.

Второй удар фашисты получили под Сталинградом. К осени 1942 года на город наступало свыше миллиона вражеских солдат, одна треть танковых немецких дивизий. «Ни шагу назад!» — призвала партия защитников Сталинграда. И защитники ответили: «За Волгой для нас земли нет!» Более двух месяцев шли бои на подступах к Сталинграду. Потом — за каждую улицу, каждый дом...



За Родину!





Сталинград. 1942 год.



Город на Волге тридцать лет спустя: на месте бывших руин.



Знамя Победы над рейхстагом.

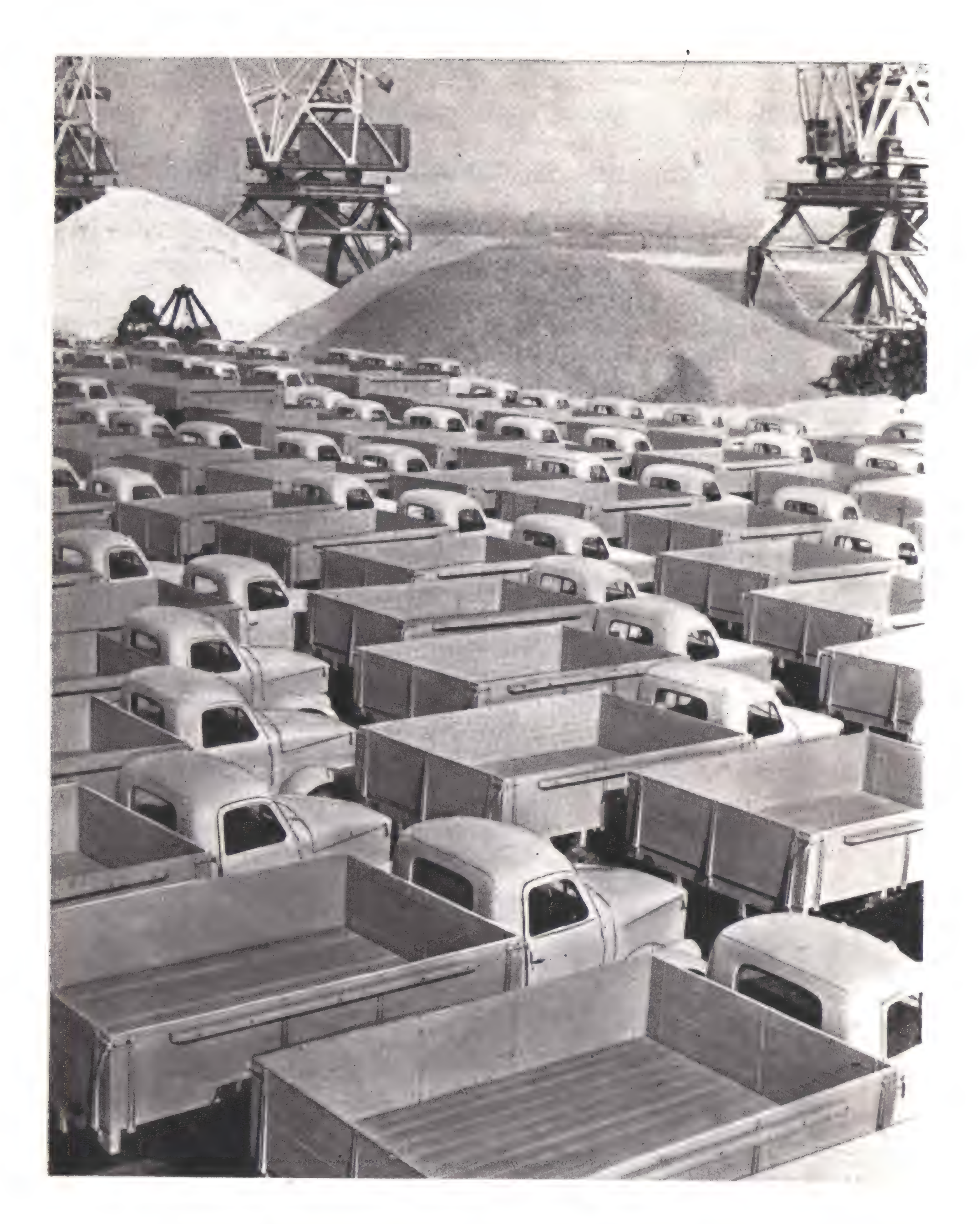


На Волге широкой: корабль на подводных крыльях.



Мост в городе Горьком.

Грузовой порт.



Волга автомобильная — грузовики Горьковского автозавода.

«Ракеты» открывалась прекрасная Волга — та, что начиналась в первых советских планах, та, что набирала силу после войны, та, которая известна миру сегодня.

Волжские города и села выполняли планы девятой пятилетки. В Калинине со сборочной линии завода сошли первые экскаваторы, которые могли рыть котлован, очищать откосы, работать в руслах рек. В чувашском совхозе «Динамо» построили птичий городок на 35 тысяч несушек. Рабочие машиностроительного завода в городе Кимры, выполняя недельное задание за четыре дня, решили выпустить за год станков больше, чем за предыдущую пятилетку. Работала на полную мощность Волжская ГЭС имени Ленина, что близ города Куйбышева.

Это была новая промышленная Волга, о которой мечтали Ленин, Куйбышев, Кржижановский.

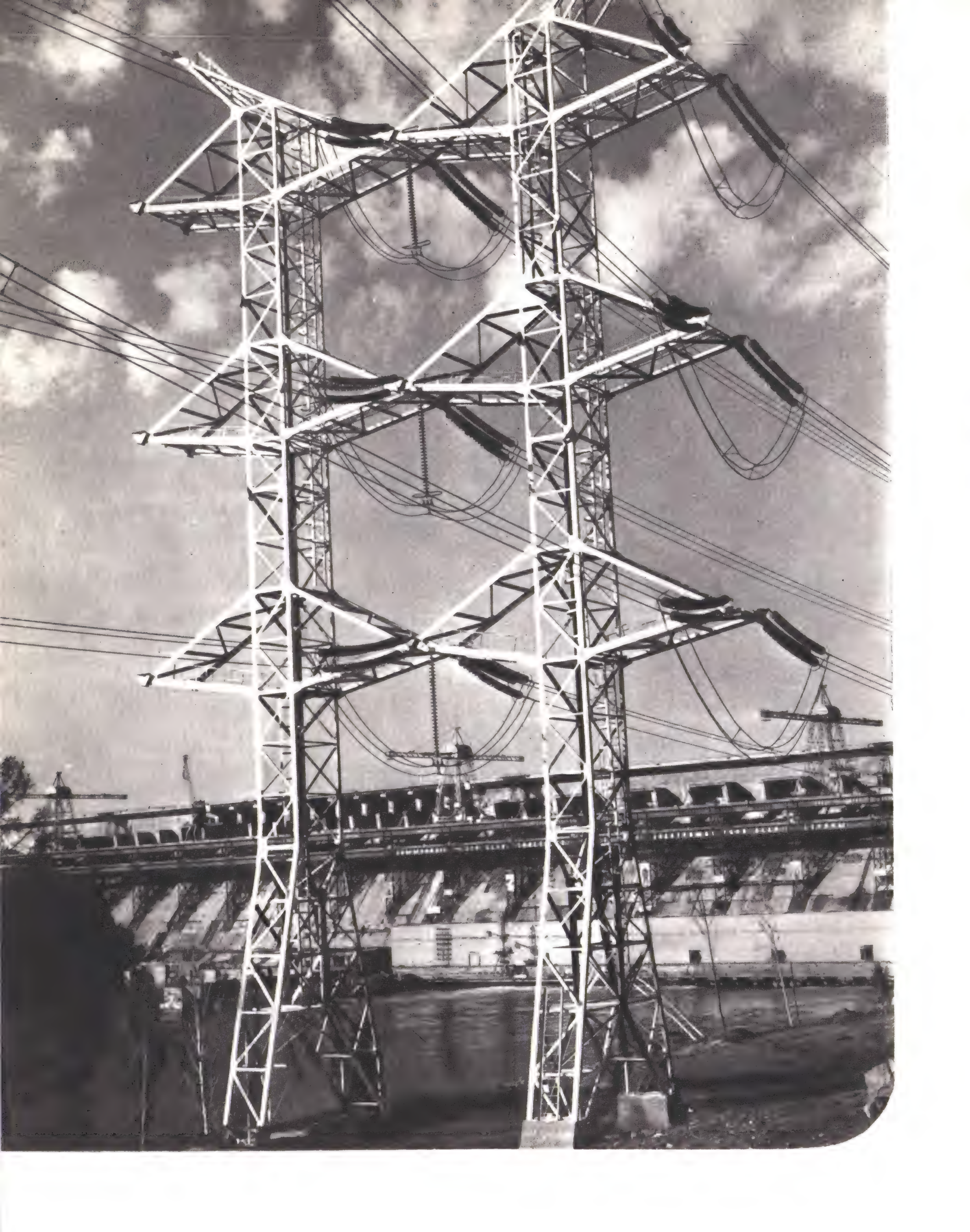
Волга судоходная — великая водная улица страны.

Волга автомобильная: «Волги», «газики», «Жигули».

Волга электрическая — это мощные электростанции, светлые города и села на берегах, шеренги заводов, плодородные поля, водохранилища на сотни километров.

Волга космическая. Здесь приземлился первый космонавт. На волжском берегу стоит памятный обелиск.







СТУПЕНИ К СПУТНИКУ

Рассказ о первооткрывателях спутника, атома, целины

Тот, кто родился в пятидесятые годы, родился вместе с выдающимися победами нашего века — атомной электростанцией, освоением целины, первым спутником. Он — современник этих открытий.

Большие ступени — пятилетки — вели нашу страну к первому спутнику Земли.

Три первые пятилетки сделали когда-то нищую, разоренную врагами Россию могущественным государством, позволили сказать миру: социализм в СССР в основном построен.

Война нанесла большой урон всему хозяйству. Советский народ победил врага, поднял из руин города и села, за пять лет снова крепко встал на ноги.

После войны наша страна работает на мирной стройке уже не в одиночку, а в дружбе с трудящимися освобожденных стран.

Мировая система социализма развивалась, крепла. Советский Союз стал для молодых социалистических государств примером, первым помощником и другом.



Первые борозды на целине.



Сашка-целинник.

Подходит Аркадий в незастегнутой рубашке.

— Я,— говорит,— хозяин,— и почему-то смутился, обмяк, вся удаль пропала.

Михаил посмотрел на машину, потом на тракториста.

— Ну, Аркадий, довел ты машину. Мертвая стоит...

— Мертвая,— согласился Аркадий.

— Сделай так, чтоб эта машина была живая и давала пользу...

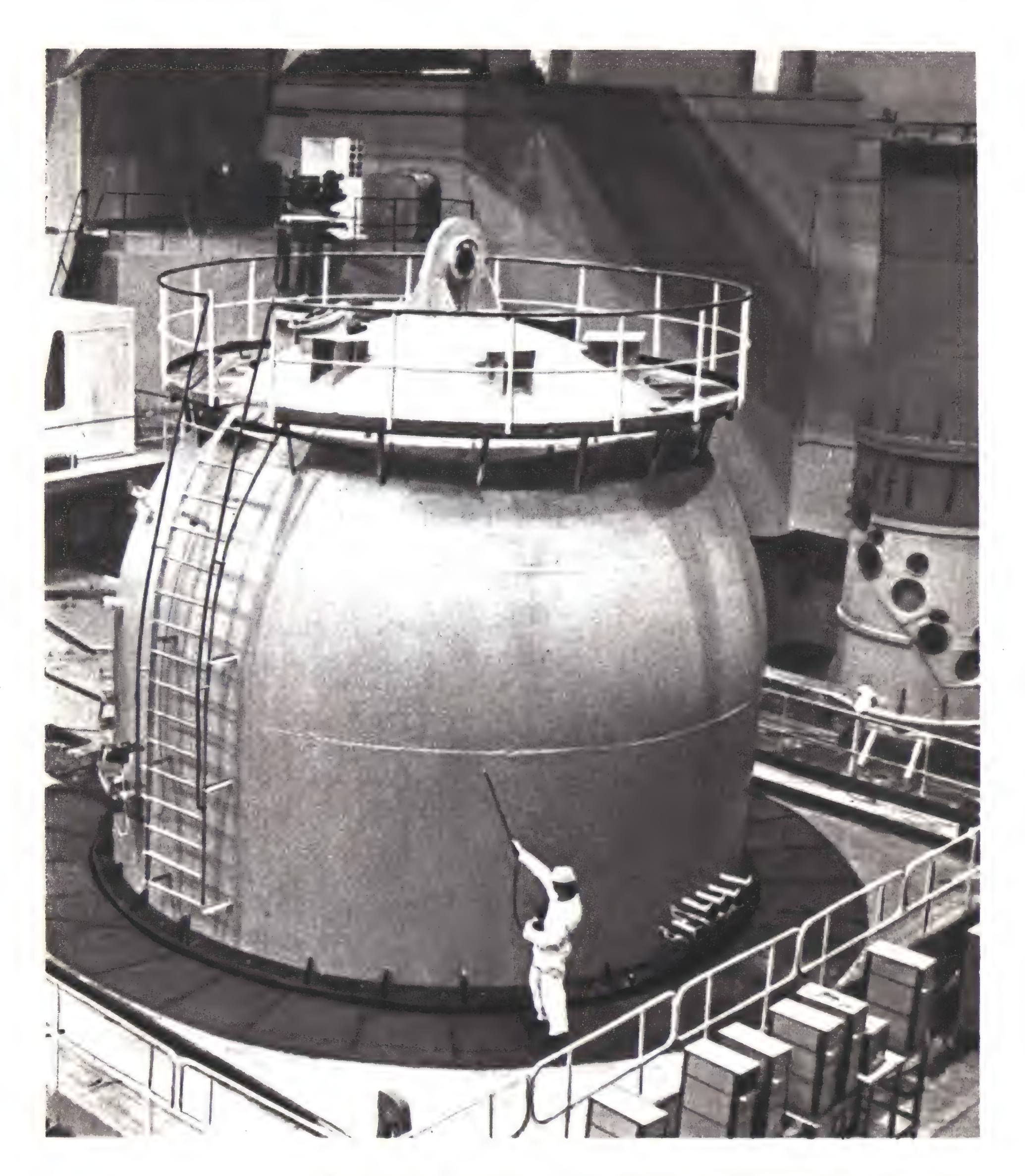
Вспахала бригада Довжика целину, а потом убирала урожай. Первыми закончили уборку. Приезжала комиссия — убедилась. Ребята ходили орлами, глаза светились от гордости.

«Отсталая бригада? Это про нас так говорили?.. А когда работали за речкой и воды было в обрез — только на заправку тракторов или на ужин, что мы выбрали? Повар остался без работы, а мы разлили воду по радиаторам и пахали целину...»

— Молодцы, ребята,— сказал им директор совхоза.— Хорошо вы сработали. Только вот соседи отстают...



Академики И. В. Курчатов и М. А. Лаврентьев.
Прогулка на теплоходе.



Атомный реактор на Нововоронежской станции.



Синхрофазотрон — мощный усилитель заряженных частиц.

новое ядерное топливо образуется в больших количествах, чем количество сгоревшего в цепном процессе ядерного топлива... Получается как бы так, что сожжешь в топке уголь, а выгребаешь вместе с золой еще больше угля.

Пожалуй, сам академик Курчатов и был тем «ядерным центром», который множил подобных себе: ученые, инженеры, рабочие, военные, люди разных профессий — от солдата до генерала, от академика до кочегара — на всю жизнь под влиянием Курчатова становились увлеченными атомниками.

Даже после мимолетной встречи вспоминали каждое слово Игоря Васильевича и ласково, про себя называли его Бородой.

в первый послевоенный год, не дожил до тех дней, когда многие из его фантастических идей — покорение межпланетного пространства, использование атомной энергии в мирных целях — воплотились в стране, которая, по его мнению, была обречена на вымирание. Об этом вспомнил академик Г. М. Кржижановский, перечитывая страницы книги «Россия во мгле». А ведь прошло всего сорок лет — от выстрела по Зимнему дворцу крейсера «Аврора» до прорыва во Вселенную первого спутника!

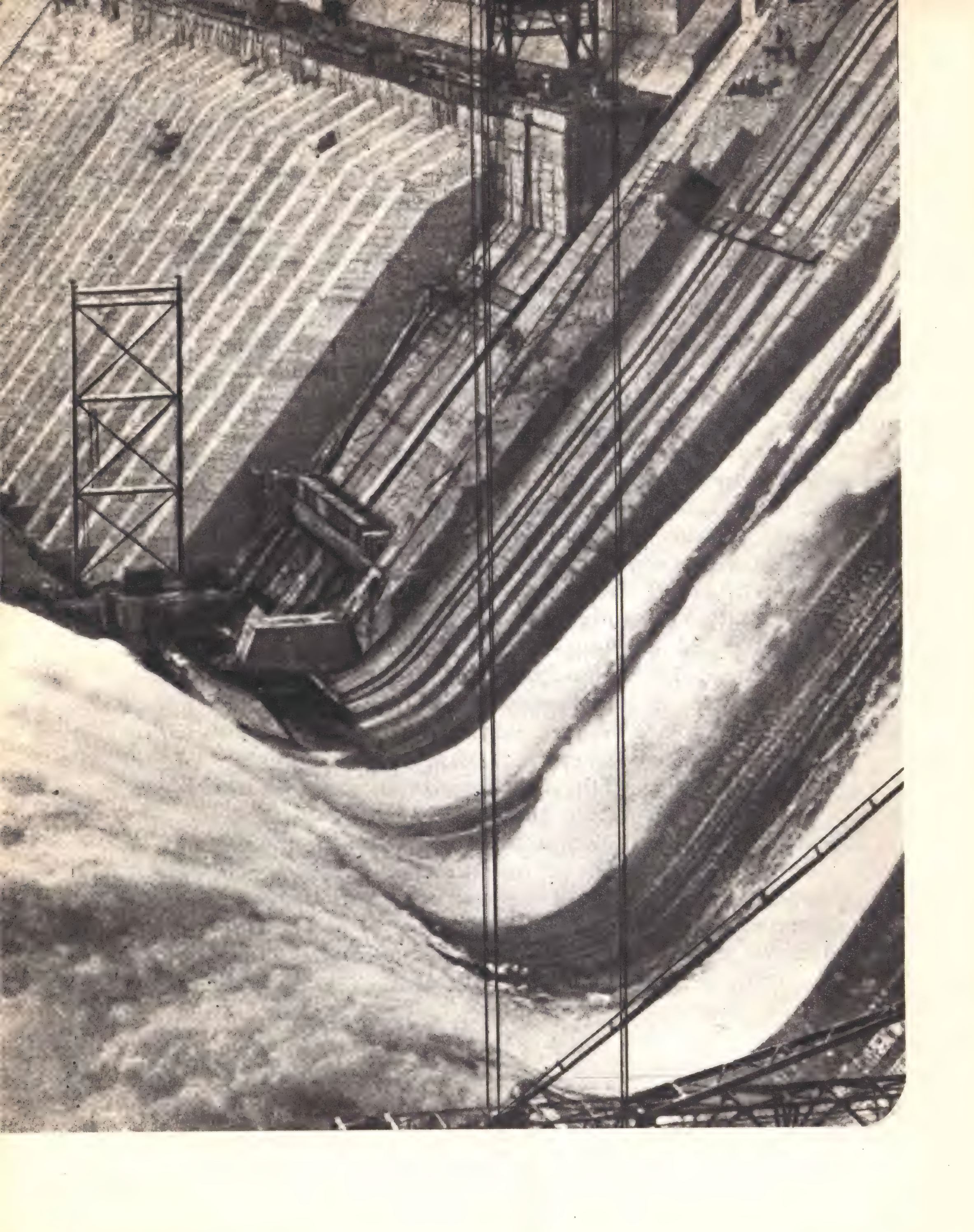
После спутников Земли улетели к Луне советские лунники. Штурм продолжался. Вернулись из космоса целые и невредимые четвероногие астронавты — Стрелка и Белка. Взлетел первый космический корабль с макетом-пилотом.

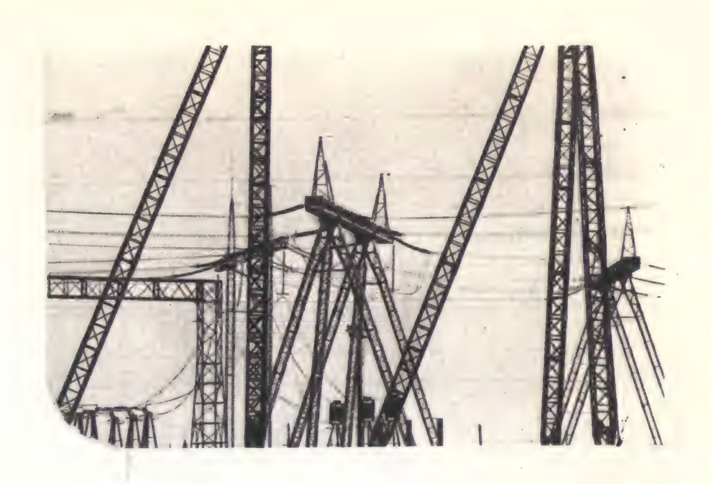
Все понимали, что следующий шаг сделает человек.

Этот человек работал где-то рядом, учился, тренировался, готовился к полету, тоже предчувствовал великий шаг и не знал еще, что будет первым космонавтом. Не был еще назначен тот день, тот час, который люди назовут звездным. Но он приближался.

Шла цепная реакция открытий. Мир с удивлением видел, что многим новым шагам истории предшествовало слово «советский».







УЧИТЬСЯ КОММУНИЗМУ

Рассказ о планах строительства коммунизма

Первой Программой партии большевиков было свержение царской власти, победа социалистической революции.

Она выполнена 25 октября (7 ноября) 1917 года.

Вторая Программа после Октябрьской революции — построение социализма. Наша страна первой в мире пошла по этому пути. Экономика, по словам Владимира Ильича Ленина, была главной политикой Советского государства. В пятилетках, в индустриализации и коллективизации, в борьбе за всеобщую грамотность рождался социализм. Он победил на одной шестой части земного шара, и после войны еще треть человечества последовала примеру Советской страны, встала под знамена социализма.

Третья Программа Коммунистической партии, принятая Двадцать вторым съездом,— Программа строительства коммунизма. Коммунизм — мечта всего человечества, наше счастливое завтра. Коммунизм — новое общество гармонично развитых сознательных людей, где труд — радость, первая жизненная потребность. Коммунизм может родиться только в самой передовой стране, в такой, как СССР.



Братская ГЭС рождается в бетоне и на холсте.



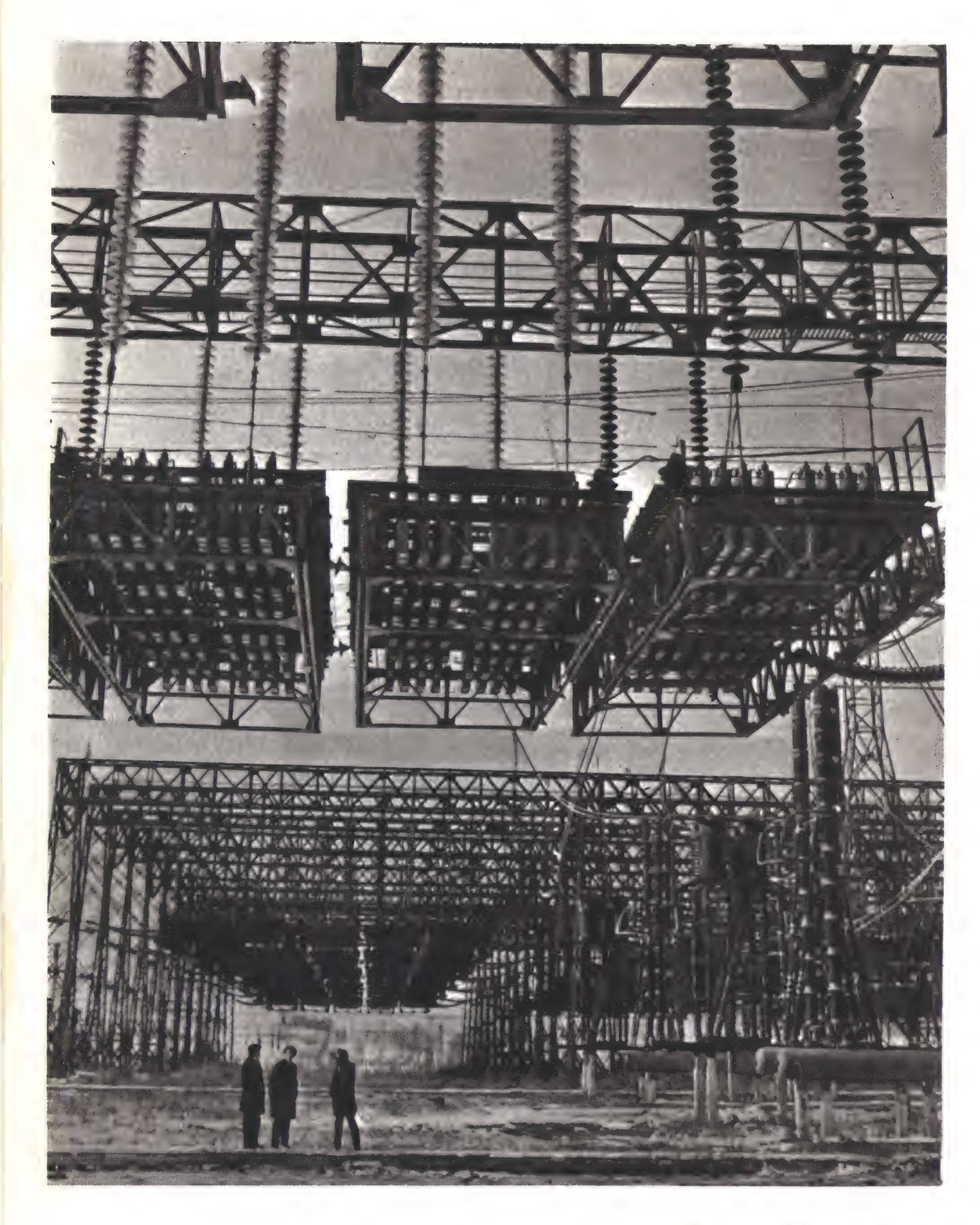


На строительстве гидростанции гремели взрывы.

Так покорялись людям сибирские реки.



Верхолазы.



Энергия Братской ГЭС идет в города страны.

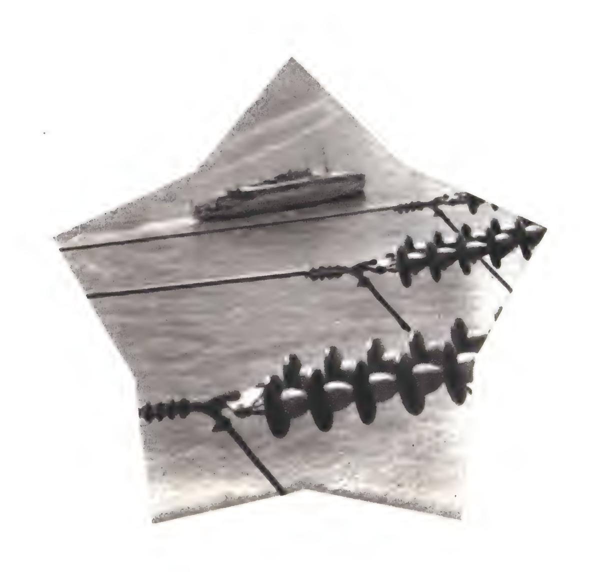
план дал стране более масштабные стройки — с сибирским размахом.

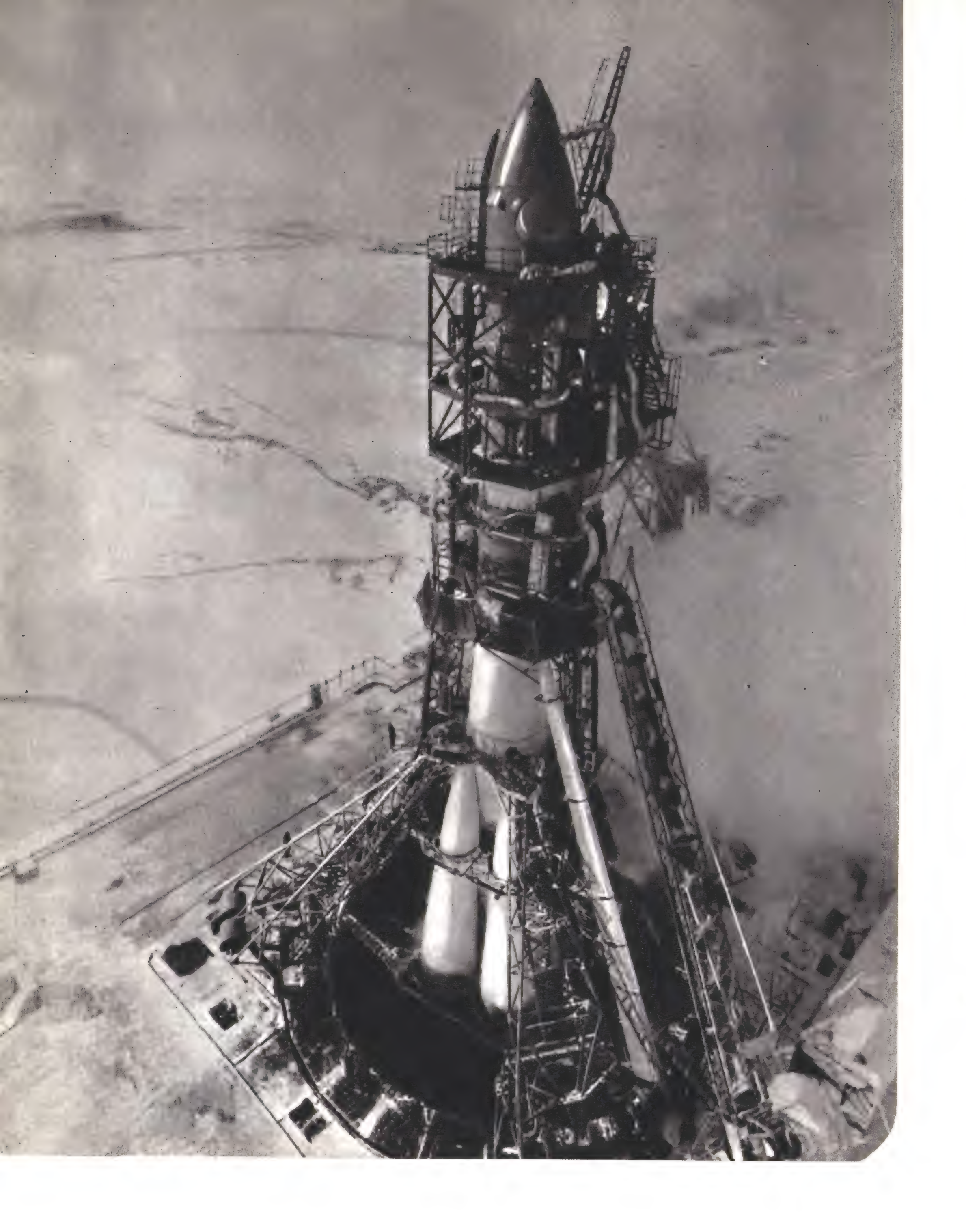
«Мы пишем историю железом и бетоном», — говорил академик Г. О. Графтио, строивший Волховстрой — гигант энергетики в двадцатые годы.

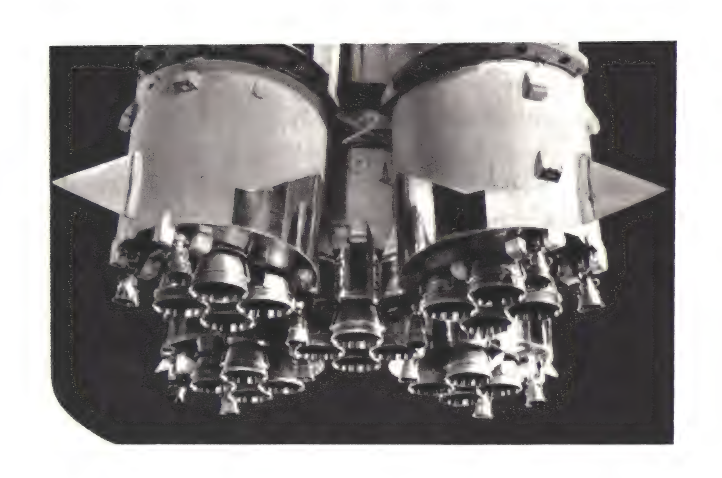
Братскую ГЭС возводили уже дети первостроителей. Ее турбины работали, как восемьдесят волховских станций. Братску помогали строить свыше ста заводов страны: Ленинград дал турбины, Запорожье — трансформаторы, Кузнецк и Челябинск — уникальный мост эстакады. Братск дал стране первую электрическую энергию в 1961 году, когда Двадцать второй съезд партии провозгласил Программу строительства коммунизма. А через несколько лет станция оправдала затраты, работала на будущее.

Братская ГЭС стала самой мощной в мире. Чтоб еще богаче была советская Сибирь. Чтобы дать силу новым мировым чемпионам — таким, как строившаяся Красноярская ГЭС. Чтобы в будущие пятилетки, когда соединятся линии ЛЭП Европы и Азии, влить свои электрические реки в океан Единой энергетической системы страны.

Прошло всего полвека, и стократно перекрыт казавшийся когда-то очень дерзким план ГОЭЛРО.







КАК КОРАБЛЬ СТАЛ КОСМИЧЕСКИМ

Рассказ о Главном Конструкторе

В 1934 году в город Ленинград пришло «космическое» письмо. Много дней добиралось оно из далекой республики Коми и поспело на первую Всесоюзную конференцию по изучению стратосферы. Рабочий совхоза товарищ Голуб писал: «Пролетариат, изучая небо, создает «рай» на земле, подчиняя силы природы интересам человечества... Изучение неба есть и было делом не только ученых, но и каждого пастуха, кочевника, рабочего». Автор письма предлагал создать общество по завоеванию стратосферы и вносил свой денежный вклад.

Очень понравился инженеру Королеву призыв рабочего «изучать небо». Королев с товарищами только что запустил первую в стране ракету. А на конференции инженер сделал доклад о ракетных полетах. Он говорил о сердце будущей машины — ракетных двигателях, говорил о герметически закрытой кабине, которая сможет вместить экипаж до трех человек. Магнитка и Кузнецк давали уже свой первый металл, и Королев обращался к металлургам страны: для ракет нужны сплавы высокой огнестойкости.

Константин Эдуардович
Циолковский

Циолковский рисовал на листах бумаги многоступенчатые ракетные поезда, гирдовцы строили первое ракетное сердце.

Как хорошо говорил калужский учитель:

«Мне хочется, чтоб эта жизнь ваша была светлой мечтой будущего никогда не кончавшегося счастья... Я хочу привести вас в восторг от созерцания Вселенной, от ожидающей всех судьбы, от чудесной истории прошедшего и будущего каждого атома. Это увеличит ваше здоровье, удлинит жизнь и даст силу терпеть превратности судьбы...»

И вот «девятка» взлетела. Вверх, в самый зенит.

Жарким августовским днем тридцать третьего года на подмосковном полигоне Сергей Королев поджег бикфордов шнур. С грозным, как показалось конструкторам, ревом и ярким пламенем маленькая ракета медленно вышла из станка, потом, быстро набирая скорость, поднялась над лесом, врезалась в голубое небо. Люди кричали от радости, а фотограф, взобравшийся на дерево, так растерялся, что прозевал исторический старт и заснял темнеющий вдалеке лес. В тысячи раз усилятся, спустя годы, ракетные громы и пламя, но не забыть конструкторам первого взлета.

«Взлетит и повыше»,— сказал тогда Королев.



Ученик и учитель: Ю. А. Гагарин и С. П. Королев.

разглядывают необычное кресло, и Сергей Павлович объясняет командирам, как работать в этом космическом кресле... Идут под пролетами цеха, туда, где рядом со спутниками громоздится огромный корабль. Королев подробно рассказывает об устройстве корабля, говорит, что «Восток» сделает один виток вокруг Земли.

Он оборачивается к старшему лейтенанту, который понравился ему с первого взгляда, трогает рукой круглый корабль:

— Шарик.

Гагарин улыбается в ответ.

Старший лейтенант пока не знает, что полетит в этом шаре, но ему очень нравится простое, житейское название корабля.



Гагаринский «шарик» — корабль «Восток» — на месте приземления.

Эта машина, о которой говорит Королев, гигантская ракета, махина-ракетища, через несколько минут окутается огнем и дымом, выйдет из него стальным клинком, унося первого в истории космонавта, и Королев успеет сказать: «Подъем!» — а в ответ услышит радостное, естественное, удивившее всю землю: «Поехали!»

«ПОЕХАЛИ!» — так мог крикнуть только человек счастливый, человек, не готовивший себя заранее в герои. Первый рабочий космоса — Юрий Гагарин.

Он вел репортаж из кабины корабля: «Вибрация... перегрузки... машина идет хорошо... самочувствие отличное». Он первым из людей увидел со своей высоты шар Земли и не удержался: «Красота-то какая!»

«Восток» — гагаринский «шарик» — совершал первую космическую кругосветку. А над планетой летели по ра-

КОСМИЧЕСКИЕ ПЕШЕХОДЫ

Рассказ о первом выходе в космос

Над Африкой космонавт Леонов открыл люк шлюза. Ослепил свет, яркий, как электросварка. Космонавт чувствует: скафандр его надулся в пустоте, как тугая шина автомобиля. Что дальше? Плыть возле корабля? А если прилипнешь к шлюзу?

Развел руками, помахал. Оттолкнулся от шлюза и... поплыл. Поплыл рядом с кораблем на особом космическом канате — лаге. С одного боку жарит солнце — больше сотни градусов, с другого — мороз больше сотни. Внизу — как наливная виноградина — Черное море. Хорошо!



В открытом космосе Алексей Леонов.



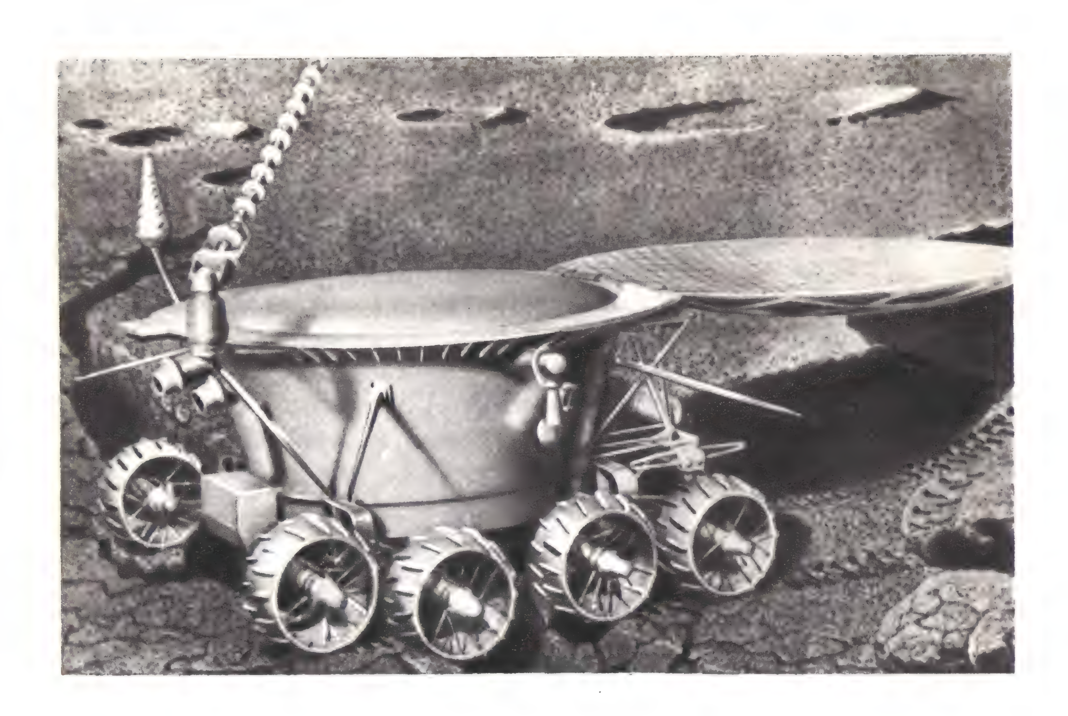
Идет стыковка космических кораблей «Союз».

нуло — примерно как в трамвае, когда тот трогается с места. Стыковка произошла!..

Мы вышли в открытый космос, перешли в корабль к Шаталову, обнялись с командиром. Принесли ему письма от жены, от товарищей, от работников космодрома. Эти минуты запомнились мне на всю жизнь. Ведь до Шаталова никто не испытал, что значит письмо из дома в самом космосе!..

...Космонавт Алексей Станиславович Елисеев был трижды над Землей. Он думает, что в дальнейшем там будут работать специалисты разных космических профессий. Космонавт — инженер корабля. Космонавт — метеоролог. Космонавт — врач. Космонавт — геолог. Специалист по космической сварке... Словом, мастера своего дела.

Важнейшие земные профессии станут космическими.



Луноход-1.

лунохода. Потом, после лунной ночи, второй... пятый... десятый лунный день...

Свидетели, наблюдавшие космодром в предстартовые дни, считают, что трудятся там люди необыкновенные. Сутки для них сливаются с сутками. Жизнь всех — от академика до рабочего — подчинена строгому выполнению графика. Разбудите любого ночью, и он побежит к ракете. Спросите, какое его любимое дело, и он ответит: работа...

Заранее определена точная секунда старта, и космодром работает, как единый живой организм в минуты наивысшего напряжения. Космодром в эти дни боец, великан, первопроходец, которому предстоит совершить подвиг.

Последнее, что видит космонавт на Земле, — тяжелую цепь на поясе монтажника, закрывающего люк. Успевает

лишь подумать, что вот сейчас разорвутся цепи земного притяжения... И — команда: «Старт!» А внизу остаются люди, которых мы называем ракетчиками.

...Космостроители говорят: человек больше не сможет жить без спутников, без космических аппаратов.

Только в 1975-м, завершающем году девятой пятилетки, с советских космодромов стартовали более ста аппаратов. Космонавты на станции «Салют-4» исследовали Солнце и далекие галактики, фотографировали территорию страны для выявления запасов полезных ископаемых, провели медицинские исследования. Спутники «Космос» и «Прогноз» изучали сложные явления в земной атмосфере, станции «Венера-9» и «Венера-10» впервые передали изображения поверхности далекой планеты. Советские и американские космонавты состыковали корабли «Союз» и «Аполлон»...

И на планете трудовым эхом отзывается каждый космический старт. Имя Юрия Гагарина присвоено горловской шахте и венгерской теплоэлектростанции, Высшей инженерной школе в Польше и лучшей смене прокатного стана на болгарском заводе, бригаде московского завода «Красный пролетарий» и океанскому судну.

На планете все больше примет космического времени.







ЕДЕМ НА „БелАЗе"!

Рассказ о стальном мамонте и его путешествиях в тундру, пустыню, степи

На заводском дворе ребята играют возле нового самосвала. Грузовик — великан, до подножки едва дотянешься. К месту водителя надо лезть по лестнице. Ступаешь на просторную площадку с перилами, открываешь дверь кабины. Высота двухэтажная. Как гигантский зуб, грозно выставлен над кабиной угол кузова. Кажется, что оседлал стального мамонта. Мамонта по имени «БелАЗ».

А рядом, в заводском здании, другая картина: взрослые люди как будто играют в игрушки. На столах и на полках стоят малютки самосвалы. Среди них и тот, что высится во дворе. Прежде чем сделать настоящий «БелАЗ», конструкторы Белорусского автозавода собирают его модель. На такой модели можно, к примеру, представить, как будет работать водитель нового самосвала. В горном карьере, когда экскаватор опускает в кузов полные ковши, шофер надежно защищен от шума и пыли в герметической кабине; в жару его обдувает вентилятор,



Один из силачей в семье «БелАЗов» — мощный троллейвоз.

в мороз греет отопление... В такую игрушку-модель конструкторы «играют» всерьез.

Но кроме рабочей игрушки, есть и другие модели самосвала: они на бумаге, в чертежах. Надо рассчитать, как развернуться такому великану почти на месте, когда в тесном карьере выстроилась очередь машин! Или — затормозить на крутом спуске, на листе ватмана остановить грузовик, который весит больше ста двадцати тонн!.. Попробовать накормить такую махину хотя бы математическими символами, ежели на один только завтрак она будет пожирать 750 килограммов масла, топлива, воды!

Нелегко создать гиганта в сотни лошадиных сил. А конструкторы обсуждают уже машину в тысячу сил. Из окон им видно, как играют на самосвале мальчишки. Пусть осматривают, пусть путешествуют!.. Им после школьных задач придется решать более сложные.

Явился хозяин «БелАЗа», и ребята, скатившись с ма-



шины, почтительно замерли в сторонке. Шофер в синем комбинезоне легко взобрался по лесенке, распахнул дверцу кабины, взялся за руль. Взревел мотор в восемьсот пятьдесят лошадиных сил. Стальной мамонт, развернувшись, покатил к воротам и выехал на улицы белорусского города Жодино.

Лет пятнадцать назад вещи всех жителей городка можно было, наверное, погрузить в такой вот автомобильный кузов. А теперь, с поселением здесь нового автозавода, Жодино — большой промышленный город, известная марка, автомобильная величина. Разве удивишь его пешеходов новейшей «Волгой» или комфортабельным автобусом, когда двухэтажные геркулесы запросто катят по городским улицам и, послушные управлению, замирают рядом с велосипедами перед светофорами!

Всем хорош «БелАЗ» — и красив, и удобен, и силы недюжинной. Но как ни гордятся жодинцы своими самосвалами, сами они признают, что в производстве «БелАЗов» участвует не один их завод. Для новых машин



Ритмичный поток грузов, сырья, изделий — одна из задач управления сложным хозяйством страны.

утверждают, что ученый не понял бы принципа работы телевизора. Устройство паровой турбины, автомобиля, даже самолета было бы доступно, понятно великому ученому — ведь он сам раздумывал над подобными механизмами. А чтобы понять устройство телевизора, пришлось бы усвоить основы электроники. Самым трудным, наверное, было бы объяснить ученому XV века принцип действия «простейших» современных элементов. Электронные лучи, транзисторы, лучевая трубка — все было бы непостижимо для любого человека, родившегося в предыдущих столетиях.



Люди сдали в музей изобретение прошлого века — паровоз, пользуются более совершенными машинами.

...Тот, кто летал на первых пассажирских «Ту-104» лет двадцать назад, бывает поражен новой машиной «Ту-144». Из салона в салон переходишь, будто из самолета в самолет. Эта машина — сверхсовременная, сверхзвуковая, похожая на птицу с гордо вскинутой головой.

Около шасси чувствуешь себя карликом.

Могуч размах крыльев. При взлете «Ту», будто стрекоза, выпускает еще и дополнительные крылышки.

В едином графике страны.



Сзади «Ту» — как ракета: выставил жерла четырех двигателей. Шестьсот тысяч лошадиных сил! Они поднимают самолет на семнадцать километров высоты, откуда облака кажутся легкой кисеей, горы — картонными макетами, а реки — веревками. Над летящей машиной густосинее, почти чернильное небо, переходящее в космос.

Воздушные корабли собирают на стапелях. Собирают рабочие руки. Гигантская машина буквально начинена миниатюрной электроникой. На пульте в кабине пилотов сотни приборов; помогает летчикам электронно-вычислительная машина. Когда самолет в воздухе, на круглом экране медленно движется точная карта маршрута: перед глазами пилотов вращается миниатюрная Земля.

Красив самолет в полете. Напоминает серебристого журавля...

Богатырские машины, такие, как новый «Ту», универсальный самосвал «БелАЗ» или трактор «Кировец», являются детищами научно-технической революции наших дней.

Значительно усложнились за последние годы машины. Их уже трудно сравнивать со старым самолетом, грузовиком или трактором: новизна всех узлов, блестящие конструкторские решения понятны только специалистам.

И хотя известно, что «Ту» собирается в просторных цехах Воронежского завода, «БелАЗы» — в городе Жодино,



а «Кировцы» — на знаменитом ленинградском Кировском, всем ясно: в рождении этих гигантов участвуют сотни заводов, десятки институтов страны.

В новые конструкции постоянно вносятся изменения и усовершенствования. На всех заводах воплощаются современные технические идеи. В результате промышленность страны осваивает ежегодно тысячи видов новой продукции — от огромных прокатных станов до миниатюрных электронных приборов.

С каждым годом усложняются задачи управления: как разумно регулировать сложный поток сырья, грузов, изделий, чтобы большое хозяйство страны работало, как единый четкий механизм.

В девятой пятилетке возникли новые формы управления индустрией: заводы, фабрики, институты соединяются в производственные объединения. Работа эта сложная, рассчитана на много лет. Но выгоды объединений несомненны: в них выше темпы роста производства, быстрее ставятся на конвейер новые изделия, лучше внедряются научные открытия. Объединения московских автостроителей, уральских машиностроителей, волгоградских тракторостроителей дают на миллионы рублей дополнительной продукции.

Индустрия учится работать с точностью часов.



Рождается «Ту-144».







Те, кто работают по методу знатного строителя Героя Социалистического Труда Николая Злобина, сдают дома с оценкой «отлично».

ЭВМ — железный футляр со сложным устройством внутри. Известно, что эта машина очень быстро считает. Чему же еще учиться машине? Читать, слушать, размышлять, отвечать — словом, уметь общаться с человеком.

А как научиться читать, если это всего-навсего электронный ящик?

Так же, как и человеку. Только на языке математики. Ученые преподавали уроки разным машинам в разных институтах. В городе Киеве, в Институте кибернетики Академии наук Украины, машина училась читать, писать, слушать, рассуждать логически, отвечать. Познавала главную формулу своей жизни: «Машина плюс человек».

В институте нередко можно услышать в разговорах





Всего несколько человек следят с помощью электроники за работой атомной электростанции.

ства и радио позволило изменить примитивную технику связи. Теперь люди мгновенно узнают по радио важные новости, управляют с Земли искусственными спутниками, советуются со счетными машинами — в информации произошла своя революция. И здесь первый помощник человека — ЭВМ...

Автоматические системы управления, или АСУ, строятся на крупных заводах, в институтах, в специальных центрах министерств. И это тоже важнейшие стройки пятилетки: они обслуживают отрасли промышленности, сельского хозяйства, транспорта.

Система «Карат» работает в одном из сибирских карьеров, где добывают алмазы. Командует мощными экскаваторами и самосвалами, следит за ритмичной их работой. Прибыль от электронного помощника — полмиллиона рублей в год.



На Западно-Сибирском металлургическом заводе машина «Конста» управляет тремя большими печами. Время работы печей уплотнено до предела, сталь идет высшего качества. Доход за пятилетку — десять миллионов рублей.

В Западной Сибири, Азербайджане, Татарии, Башкирии АСУ контролируют тысячи нефтяных скважин. Чистый доход за пять лет — более полумиллиарда рублей.

Так наука становится могучей силой на производстве, позволяет дать продукции больше, лучшего качества, с меньшими затратами.

Машины не ошибаются, и по их данным всегда можно определить, какие испытывает трудности цех или завод, где таятся новые резервы. Рабочие, уходя домой, видят сводки: кто сколько изготовил, какой заработок за смену. А такая наглядность полезна в трудовом состязании.



Металлурги создают основу могущества страны.





Москва, проспект Калинина.
Здание Совета Экономической Взаимопомощи.



Главная задача девятой пятилетки — значительное улучшение жизни советских людей.

Забота о человеке была главной в каждом пятилетнем плане. Но до сих пор большая часть средств шла на развитие индустрии и на оборону, чтоб обеспечить стране самостоятельность. Теперь советская держава стала достаточно сильной. В новых условиях партия решила увеличить средства для народных нужд. В седьмой и восьмой пятилетках эти средства постепенно возрастали. В планах девятой пятилетки появилось примечательное слово — «значительный»: обеспечить значительный подъем материального и культурного уровня жизни советских людей. По планам пятилетки создавались такие условия для труда, отдыха, учебы, при которых ярко проявятся способности и творчество советских людей.

И здесь ведется строгое планирование, строгий учет: лишние деньги сами по себе не рождаются. За каждым советским рублем — народное достояние: заводы, пашни, научные достижения, богатство всей страны.

Надо добиваться, чтобы каждый рубль, каждый станок, каждая тонна металла ускоряли рост нашей социалистической экономики, от которой зависит успех всех наших дел. Об этом шла речь на Двадцать четвертом съезде партии.







МИНУТЫ ПЯТИЛЕТКИ

Рассказ об очень важных минутах

— Говорят, Богатырев опять три нормы выполнил...

— Это же Богатырев!..

Такие разговоры часто можно слышать на Воронежском шинном заводе.

Николай Богатырев человек сильный. Хоть рисуй с него былинного героя. Собирает он шины для автомобилей-гигантов. Каждая весом в пятьсот килограммов.

С первой минуты своего рождения шина находится в вечном движении. Вертится стальной барабан, и двое рабочих надевают на него слой за слоем резиновые «браслеты», подгоняют, приглаживают резину, чтоб не было ни единой морщины или пузыря. Работа тяжелая, быстрая, руки всегда в движении, а то и ногой приходится помогать. На этих станках всегда работали два человека.

Николай Богатырев встал к барабану один. Такой смелости подивились многие, приходили посмотреть, как это у него получается. А Николай не скрывал, что очень уставал с непривычки, даже вес скинул. Но вес сбрасывают все новички. А в деле шинника, объяснял Богатырев, главное — понять, что бороться с перегрузками надо не



Николай Богатырев собрал за пятилетку более шести тысяч таких шин.



Иваново и Ташкент продолжили свой диалог по радио.

Алевтина Смирнова говорила о том, что любой человек может лучше трудиться, находить новые резервы:

— «Договор тысяч» требует от каждого прежде всего навести строжайший порядок в своем собственном доме, будь то рабочее место, цех или фабрика...

Елена Амосова рассказала, что по ее почину семьдесят рабочих фабрики решили выполнить по две пятилетки. В коллективе, с гордостью делилась Амосова, особый «микроклимат душевности»: люди стремятся помочь друг другу, а это поднимает настроение...

— Я до сих пор живу воспоминаниями о вашем славном текстильном крае,— ответила подруге Буальма Джу-



Соревнуются ткачихи страны. Каждая из них командует десятками новых станков.

раева. И сообщила, что теперь обслуживает в два с лишним раза больше веретен, чем прежде...

А вслед за ударниками заключили договоры коллективы заводов, фабрик, институтов, колхозов, совхозов, которые участвуют в рождении тканей. Хлопкоробы и льноводы, создатели станков и комбинатов, строители и проектировщики, ученые и конструкторы.

Условия соревнования у них были общие: борьба за качество, экономия ресурсов и средств, внедрение достижений науки и техники. Главные задачи экономической политики государства являются и главными целями «Договора тысяч».

И еще один выигрыш в соревновании: люди стали



Елена Амосова — самая быстрая ткачиха в девятой пятилетке.

ближе друг к другу, во взаимной ответственности окрепла дружба. «Дороже золота и стали!» — так сказал поэт о дружбе братских народов.

...В последние дни 1975 года в Иваново собрались передовики легкой промышленности. Шестьсот пятьдесят победителей. Они выполнили по две пятилетки.

Из каждых десяти метров тканей, сотканных ивановскими мастерами, семь изготовлены из узбекского хлопка.

Пять граммов весит коробочка, но из граммов складываются миллионы тонн. Ради них рабочие руки водят машины и самолеты, отмывают землю от соли, пашут и орошают поля. На полях берет начало поток многокрасочных тканей.

Голодная степь работает — убирает хлопок.

В накаленном небе носятся самолеты, поливают созревший хлопок специальной жидкостью, чтоб опали листья. Комбайны ползут по полю, втягивают железными хоботами тонкое волокно.

Турсуной Ахунова — заслуженный механизатор Узбекистана — возглавляет соревнование хлопкоробов.



У Джураева особенно приподнятое настроение: из семи Красных знамен области — шесть в его родном Иштыханском районе. Уборка шла хорошо, и Джураев не ошибся в предчувствии близкой победы. За успехи в третьем, решающем году пятилетки секретарь райкома вручил лучшим колхозникам района награды.

Сам Мурат Джураев за трудовую доблесть награжден орденом Октябрьской Революции.

Почти пять миллионов тонн хлопка подарил Узбекистан Родине в 1973 году.

А на следующий год наша страна получила рекордный урожай хлопка — более восьми миллионов тонн. Из них пять миллионов двести тысяч тонн дал один Узбекистан. Хлопкоробы республики расценивают свой труд как важный интернациональный долг, как свою главную задачу в хозяйственном строительстве страны. Погода выдалась плохая — без дождей, с суховеями и грозовыми атаками, за рекордный урожай боролись экипажи двадцати семи тысяч хлопкоуборочных комбайнов, десятков тысяч других



Рождение красивых тканей начинается на полях. Тысячи и тысячи комбайнов собирают хлопок, из граммов складываются тонны.





Самотлор — нефтяная жемчужина Западной Сибири.

В деревянном, украшенном башенками театре шла новая пьеса «Геологи». Спектакль рассказывал о мужественных людях, которые много лет искали в тайге нефть и верили, очень верили в точные расчеты и удачу.

Сотни людей много лет упорно работали среди болот.

Архивы сохранили пожелтевшие листки радиограмм геологов. Вот одна из них, подписанная начальником Сургутской экспедиции Ф. Салмановым: «Скважину Мегионскую-1 прострелили... Дебит нефти составил 288 кубометров в сутки, т. е. 1 бочка емкостью 200 литров заполнялась одну минуту...» Министерство геологии и охраны недр СССР, заслушав руководителей разведочных работ, отметило: «В результате этих работ были не только рассеяны ложные впечатления о бедности недр этих обширных территорий, но и созданы реальные предпосылки для открытия здесь нефтегазоносной провинции».

Энтузиасты и герои открыли большие запасы нефти и газа. Сегодня земли Тюмени — крупная энергетическая база нашей страны.

И сама Тюмень — не просто столица деревень, раски-



данных по берегам больших и малых рек. Деревни за последние годы стали промышленными центрами.

Одна из бывших таких деревень — город Нижневартовск.

При рождении Нижневартовска решались три главные задачи: нефть, аэродром, телевидение.

Нефть здесь отменная, ее здесь много. Только доставать неудобно: находится она под болотистым озером Самотлор.

Аэродром нужен для доставки мощных машин, оборудования, людей, поскольку других дорог туда не было. А телевидение... Ну какой сегодня дом без телевизора? В тайге тем более скучновато без спектаклей и концертов.

Посреди болот встали высокие дома. Магазины, кафе, кинотеатры, тротуары — все, как положено в городе. К месту работы, к Самотлору, ведет шоссе, окольцовывающее озеро.

Трижды тонула в непроходимой трясине бетонная дорога, и трижды восстанавливали ее строители-комсомольцы. Работа среди болот «хитрая» — требует особой сноровки



На Самотлоре добывают нефть из-под воды. Ставит рекорды бурения бригадир Геннадий Левин.





Иван Иванович Иванов.

— Вы понимаете, какая ответственность ложится на всю нашу династию?!

...Прошел еще один праздник целинников во Дворце культуры. На этом празднике депутат Верховного Совета СССР Иванов говорил о новом полновесном каравае, который предстоит дать стране, о своих обязательствах по уборке хлеба, и зал единодушно поднялся, приветствуя героя, а пионеры читали посвященные ему стихи.

Из окон дворца видны кумачовые лозунги, украсившие город, и на всех — знаменитое, фронтовое, нестареющее слово: «целина».

На тротуаре играет девочка. Начертила «классики», прыгает по клеточкам и распевает:

Я как только подрасту,
Целину свою найду.

Прыгает и смеется.



Хлеб целины.

его отец — тракторист Михаил Егорович, приехав в целиноградские степи с первым эшелоном, стал знатным бригадиром совхоза «Шуйский».

Сыновья другого Героя Труда Н. И. Давыдова из совхоза «Белогорский» намолотили десятки тысяч центнеров зерна. Они — настоящие победители целины.

А когда комбайнер оренбургского совхоза «Чебеньковский» А. М. Юдин призвал перед жатвой начать соревнование «семейных комбайнов», то более тысячи трехсот семей вышли на уборку хлеба. Здесь победителями были отцы и сыновья — рабочие династии, день и ночь управлявшие машинами на полях.

За два десятилетия земли целины, равные двум Англиям, дали стране тридцать с лишним миллиардов пудов зерна. Море хлеба!

В 1965 году партия поставила задачу укрепить колхозы и совхозы, сделать промышленным, индустриальным сельское хозяйство, внедрить достижения науки и техники на поля и фермы, улучшить жизнь и труд крестьянина. Ускоренное развитие сельского хозяйства важно для всего



На ферме.

народа: ведь три четверти товаров народного потребления составляют продукция сельского хозяйства и товары, изготовленные из сельскохозяйственного сырья.

Одно из главных богатств нашей страны — это земля. Но немало полей находится в засушливых зонах, урожай там зависит от капризов погоды.

Умножает силу земли, поит ее влагой, осушает болота мелиорация. Более миллиона мелиораторов — механизаторов и строителей, специалистов и рабочих, вооруженных техникой, меняют течение рек, обводняют пустыни, наливают искусственные моря. На бесплодных когда-то солончаках Голодной степи насосы поднимают воды Амударьи на сто тридцать метров, подают ее на поля, где растет ценный хлопчатник. Вокруг Каракумского канала в пустынях разлились голубые водохранилища. Большие земли Поволжья орошает Саратовский канал. Днепровская вода делает бросок в четыреста километров до Керчи. На бывших болотах Полесской низменности засеваются новые поля.

Все это большие стройки, крупные оросительные систе-





мы, которые охватывают десятки миллионов гектаров. Урожаи на них отменные: в два-три раза выше прежних. Эти земли называются золотыми, им не страшна засуха.

Еще одна сила обогащает землю — химия. Машины вносят удобрения на поля, уничтожают сорняки и вредителей, улучшают плодородные земли. Химия — это «хлеб» самой земли. Каждый рубль затрат на удобрения приносит колхозам и совхозам три — пять рублей чистого дохода.

Третья сила полей и ферм — техника. Машины сеют и собирают пшеницу, картофель, овощи, лен, хлопок, кормят и доят коров, дают селу электроэнергию. Большие средства

Сельскохозяйственные фабрики выращивают свиней, телят, крупный рогатый скот, дают стране молоко, яйца, овощи и фрукты.



выделяют государство и колхозы для механизации всех отраслей сельского хозяйства. Труд машины дешевле ручного труда. Техника позволяет получить больше продукции при меньших затратах.

Совсем недавно колхозным силачом считался трактор мощностью сто лошадиных сил. Сейчас в колхозах и совхозах работает трактор «Кировец» с мотором в два с лишним раза сильнее. В этой машине воплощены самые передовые технические идеи. Оранжевые машины на сильных колесах выполняют любые работы. По пашне трактор везет пять сеялок. Умело трудился он на лесозаготовках, на строительстве, в горных карьерах.

В марте 1975 года ленинградский Кировский завод выпустил стотысячный «Кировец». Эти машины, сменив старые гусеничные тягачи, высвободили для новых работ более двухсот тысяч механизаторов. Юбилейный трактор



Строителей БАМа недаром называют корчагинцами семидесятых годов: впервые люди укладывают рельсы в таких трудных условиях.

Виктор Лакомов, герой Усть-Илимска, возглавляет бригаду строителей.



Байкало-Амурская магистраль нужна стране.

Старая Транссибирская дорога, проходящая вдоль южной границы СССР, не может полностью обеспечивать грузами восточные районы. БАМ пересечет земли Сибири и Дальнего Востока, выйдет к Тихому океану, к морским портам. Мощные потоки грузов двинутся на восток и на запад.

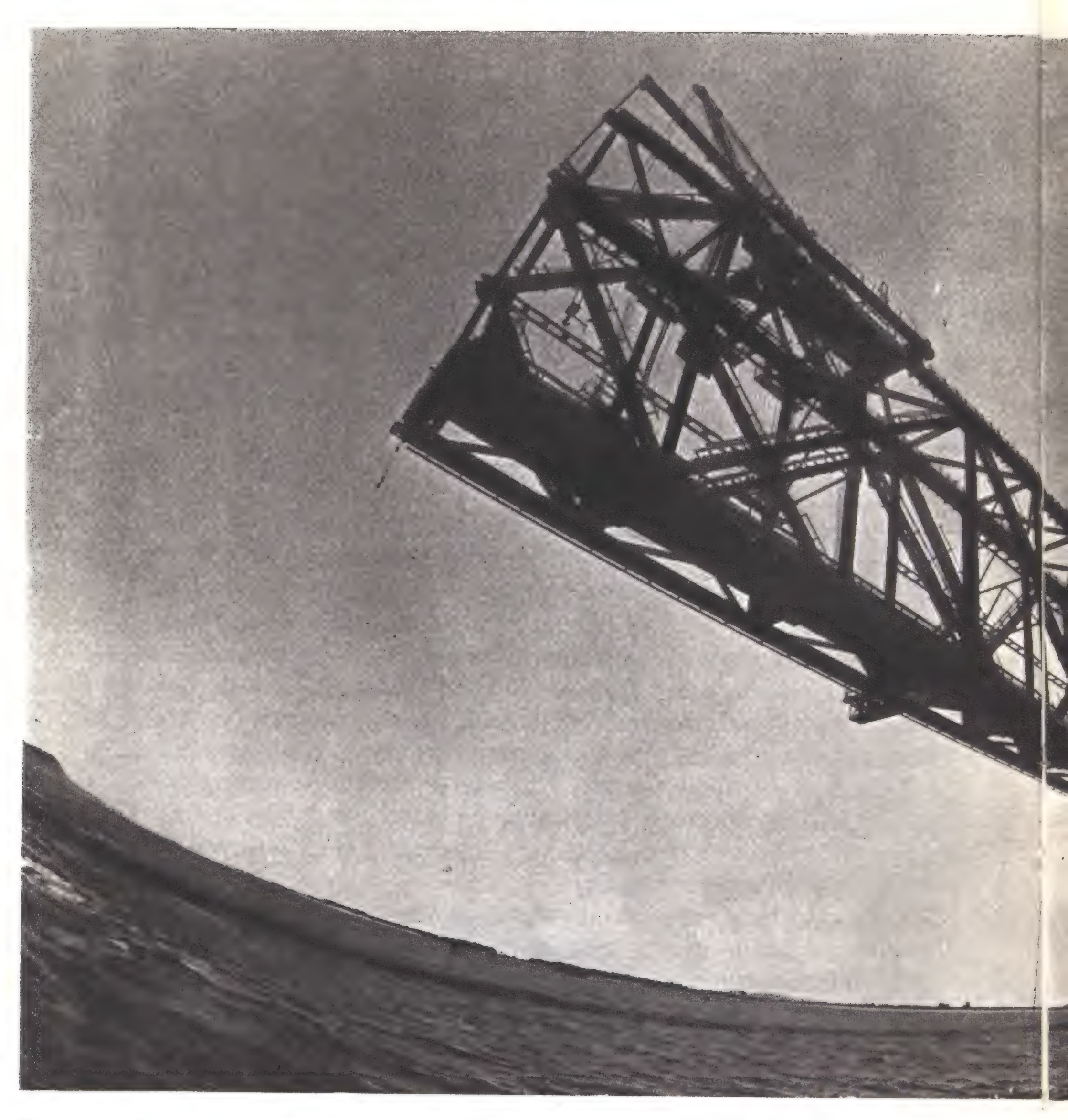
БАМ приведет людей к богатейшим залежам полезных ископаемых, вдоль трассы родится новый промышленно-экономический район страны.

Крошечная точка на карте — Паминга — маленькое, затерявшееся в тайге эвенкийское селение, а в недалеком будущем — крупная станция, въезд в огромный медный рудник. Залежи каменного угля мирового значения рас-



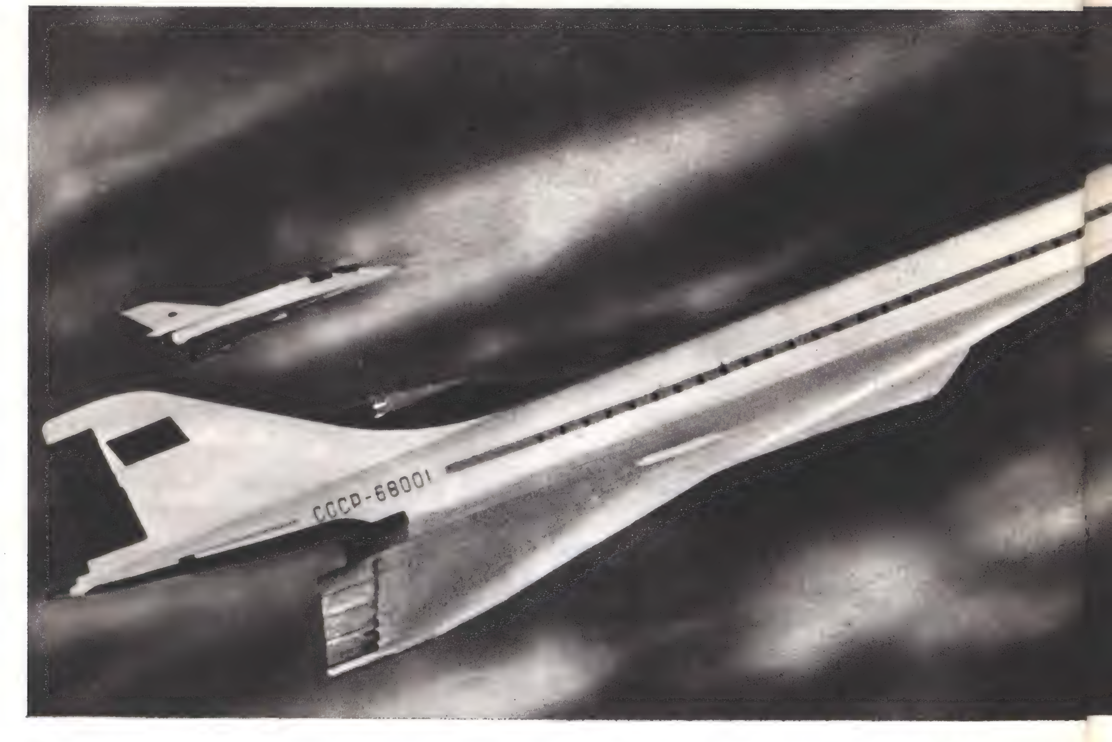
Первые энтузиасты едут на Байкало-Амурскую магистраль.

требуют вертолет. За тысячи верст ехали, а дальше дорога только по воздуху. Вот и думает воздушное начальство, что́ важнее для бамовцев: свежий хлеб или скрипичный концерт? Обижать никого не хочется, но вертолетов для всех желающих и для скорых грузов не хватает. Впрочем, вертолетчики отлично знают, что на фронте важны и пушки и музы.



Так строился мост через Амур — одно из десятков крупнейших сооружений БАМа.





На память о девятой пятилетке останутся сверхзвуковой «Ту-144», атомоход «Арктика». В десятой пятилетке — 17 августа 1977 года — атомный ледокол «Арктика» покорил Северный полюс.

партии — Двадцать пятый съезд. Впереди — десятая пятилетка, грандиознейшие дела.

Пять лет прошло. И как поднялись, стали известными не только главные стройки, а и сами люди, тысячные коллективы. И дело не в одних личных успехах героев. Сила передовиков в том, что у них громадный авторитет, что у каждого тысячи учеников. Работать по-злобински, по-смирновски, по-богатыревски звучало так же гордо, как и десятилетия назад — по-стахановски.

Почти каждый день узнаем мы имена новых героев. Они входят в историю на наших глазах. Издавна русский народ называет своих героев богатырями.





И в этом сила нашей страны. Социализм дает возможность каждому стать яркой, героической личностью, проявлять таланты и способности в труде. Вот почему уверенно и радостно работают советские люди, преодолевают трудности, воплощают в дела самые грандиозные планы, а мир, дивясь на наши достижения, говорит об особом, советском характере.

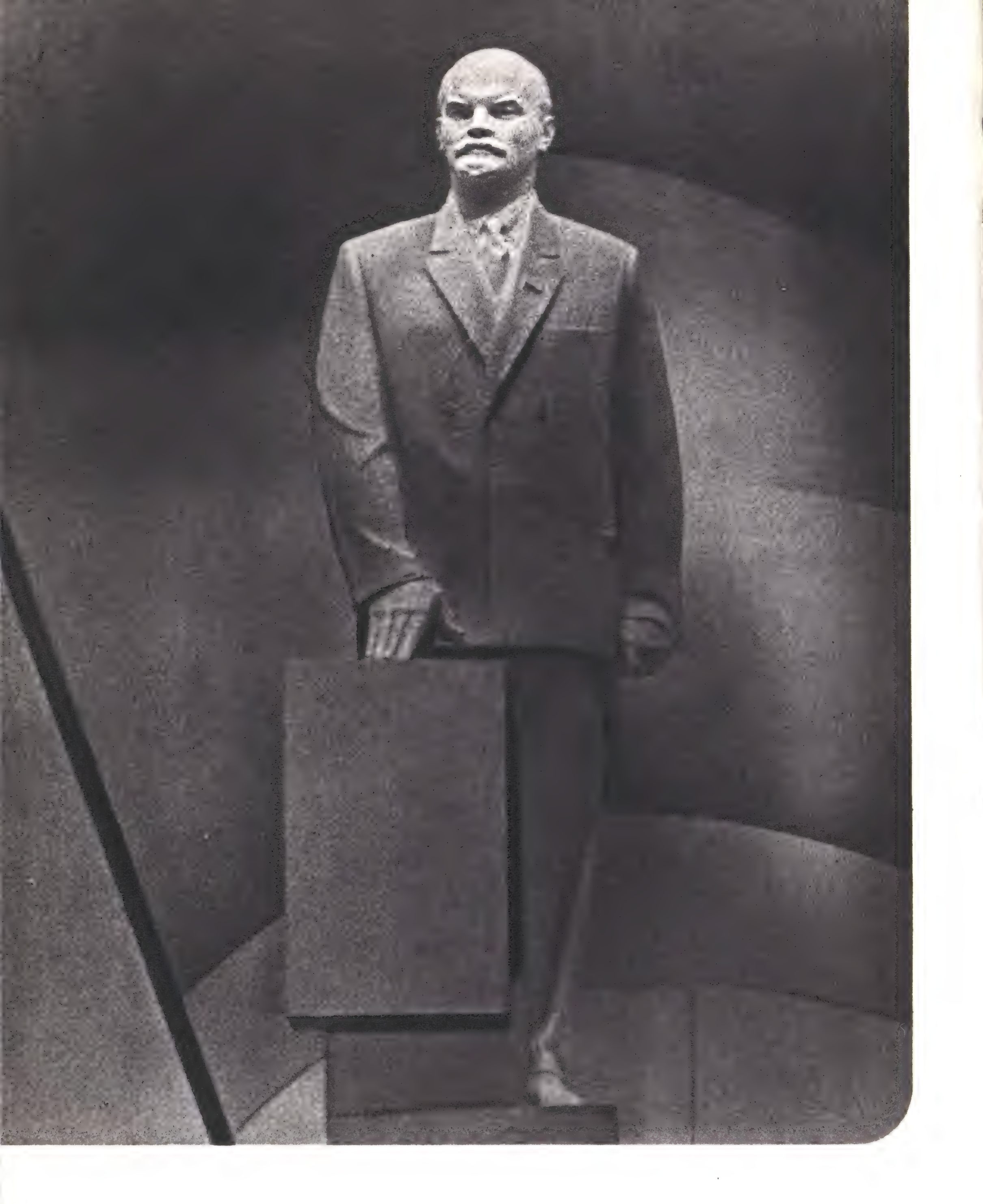
Да, черты коммунистического характера стали решающей силой. И тот, кто проявляет коммунистическую сознательность, укрепляет мощь, умножает богатство Родины...

Рапортуют заводы, города, республики: есть пятилетка, план — досрочно! В этих успехах — героический труд более чем пятнадцатимиллионной армии коммунистов, трудовые победы всех наций и народностей Советского Союза.

Девятая пятилетка была лучшей в истории: никогда еще наша страна не получала за пять лет столько общественного богатства.

Сделан крупный шаг по пути коммунистического строительства.







НА XXV СЪЕЗДЕ ПАРТИИ

Рассказ о новых планах коммунистического строительства

В Москве весенние дни.

Солнце высвечивает торжественно малиновые стены Кремля, белые соборы, гранитную мостовую. Алый стяг на высоком кремлевском холме виден всему миру.

Во Дворце съездов работает Двадцать пятый съезд Коммунистической партии Советского Союза.

24 февраля 1976 года. Выступает Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Леонид Ильич Брежнев. Отчет Центрального Комитета КПСС и очередные задачи партии в области внутренней и внешней политики слушают почти пять тысяч делегатов съезда, делегации более чем ста зарубежных коммунистических и братских партий, слушает советский народ, слушает по телевидению и радио весь мир. Огромен зал дворца, но сейчас его стены раздвинулись до пределов земного шара.

Мир слушает: высшая цель политики Коммунистической партии — забота о благе народа. Грандиозные задачи экономического и культурного строительства в десятой пятилетке подчинены этой главной цели.



Работает XXV съезд Коммунистической партии Советского Союза.

Рабочее место стального богатыря.

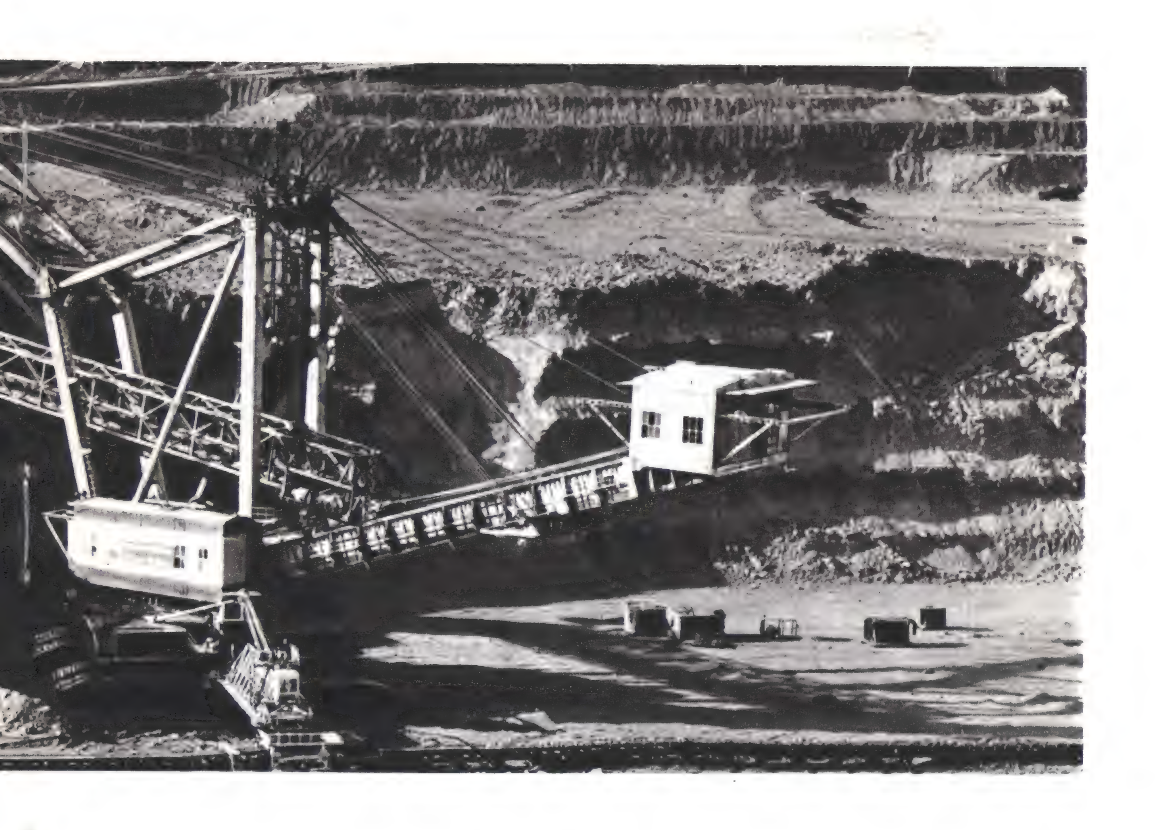


тостями прошлого — только так можно охватить взором размеры будущих гигантов.

Гигантом индустрии называли в годы первых пятилеток Днепрогэс, и он заслужил это почетное звание, дав жизнь заводам и фабрикам. В девятой пятилетке на полную мощь заработала Красноярская ГЭС. Каждая ее турбина почти равна старому Днепрогэсу.

Ленинградская атомная станция в сравнительно короткий срок стала, как и Красноярская, крупнейшей в мире. А в десятой пятилетке ее мощность удвоится. Представьте богатыря, который не только вырастет вдвое, но вдвое станет сильнее.

За пятилетие родится немало крупных фабрик электричества. На Енисее, Ангаре, Днепре, Вахше и других ре-



ках — гидростанции, возле угольных месторождений — тепловые, в РСФСР, Литве, Армении, на Украине — новые атомные гиганты.

Возле города Экибастуза добывают дешевый уголь: ковши экскаваторов черпают его в открытых карьерах. Один из угольных разрезов назвали «Богатырь» — так он велик. Здесь работают шесть экскаваторов. Но «Богатырь» за десятую пятилетку должен удвоить поток угля, и для него в Краматорске построили самый сильный в стране рельсошагающий экскаватор. Новый силач может вызвать на соревнование сразу несколько шахт!

На дешевом экибастузском угле будет работать мощная электростанция, потоки дешевой энергии пойдут из Казахстана в центральные районы. И это очень важно, когда



бригады и цеха зависит эффективность — высокий результат всего производства.

— Сработанное тобой — это зеркало, в котором душа твоя, совесть отражаются,— сказал Николай Метелкин.— Но лишь свое дело делать отлично в наше время, считаю, мало. Надо, чтобы так же и другие трудились. Каждый должен быть этим озабочен, а коммунист — вдвойне, втройне.

Почин ильичевцев подхвачен многими предприятиями столицы, победно «зашагал» по стране.

По душе пришелся почин москвичей знатным шахтерам



Тираспольский завод литейных машин имени С. М. Кирова подхватил почин ильичевцев «Пятилетке качества — рабочую гарантию».

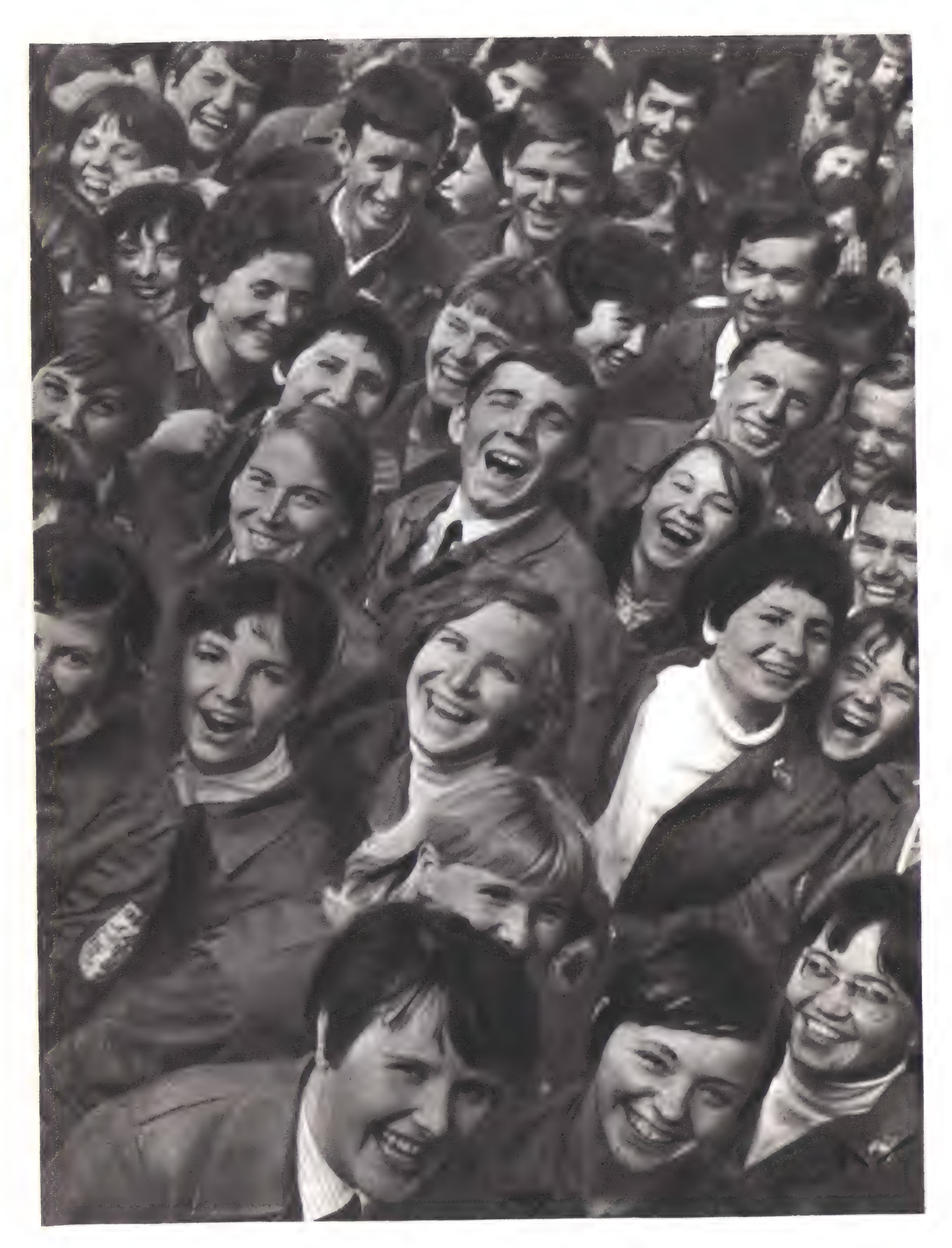
страны. Имена Геннадия Смирнова, Владимира Мурзенко и Михаила Чиха были названы с трибуны съезда: они зачинатели и лидеры соревнования «тысячников» в угольной промышленности. За пятилетку каждая бригада добыла по пяти миллионов тонн угля, а бригада Мурзенко установила всесоюзный рекорд: за месяц выдала на-гора́ столько антрацита, сколько две крупные шахты.

Но шахтеры не хотят довольствоваться достигнутым. Как и все передовики, они понимают борьбу за качество широко: не только увеличивать добычу угля, но и снижать его стоимость. А это значит — наладить ритмичную работу



Москва, Красная площадь. К Ленину!





У строителей десятой пятилетки грандиозные планы и дела.



Учиться, учиться и учиться — строителям будущих пятилеток!

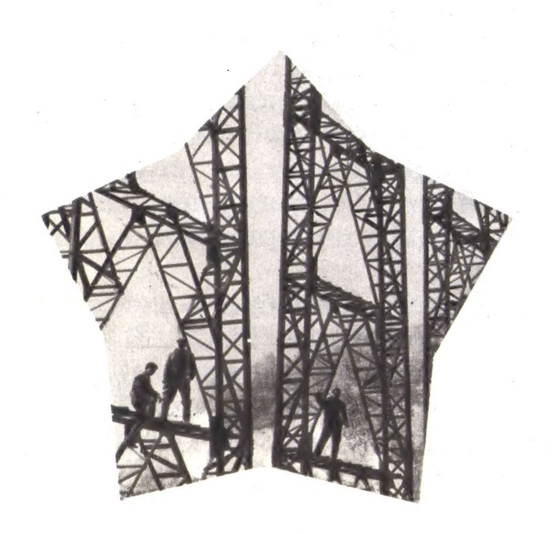
Советский народ называют новой исторической общностью людей.

Какие черты отличают наш народ? Чему учиться у него другим народам, тем, кто строит новую жизнь?

Уроки эти на первый взгляд известны всем. Но они — результат шестидесятилетней истории Советского государства, труда миллионов. Владимир Ильич Ленин, предвидя будущий ход истории, писал о том, что социализм творит новые, высшие формы человеческого общежития. Его предсказание сбылось. Союз рабочего класса, колхозного крестьянства и народной интеллигенции при ведущей роли рабочего класса стал прочной, нерушимой основой новой общности людей — советского народа.

Советское общество — хозяин всех государственных ценностей. Рабочие, крестьяне, интеллигенция работают вместе, приумножают коллективную социалистическую

«Читая нашу новую Конституцию,— говорил Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев,— люди еще яснее увидят, как широки и многообразны права и свободы граждан социалистического общества. В ее положениях мир увидит государство, которое ставит своей целью непрерывный рост благосостояния и культуры всего народа, всех его классов и групп без исключения, и активно работает для достижения этой цели».





Мы — пионеры!

В такой же октябрьский день Владимир Ильич Ленин сказал делегатам комсомольского съезда о самом главном в их жизни — о заглавной роли человека труда на земле, о рабочем классе: «Только этот класс может... окончательно отстоять, окончательно закрепить коммунистическое общество, окончательно его построить».

Мы хотим, чтобы и ты, читатель, стал бойцом великой армии труда. Пусть это будет в твоей жизни главным.

